

MotorGuide®

8M0129379

117 el



Εγχειρίδιο
λειτουργίας,
συντήρησης,
εγκατάστασης
και εγγύησης

Έκδοση Xi5 Wireless

© 2017 Mercury Marine

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΓΛΩΣΣΑ

Δήλωση συμμόρφωσης FCC και IC

ΠΕΝΤΑΛ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Χί5 FCC ID - MVU09291

ΑΣΥΡΜΑΤΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ Χί5 FCC ID - MVU09305

IC: 6094A-09291, 6094A-09305

Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με το μέρος 15 των Κανόνων FCC. Η λειτουργία υπόκειται στις δύο παρακάτω συνθήκες:

1. Αυτή η συσκευή δεν δύναται να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές.
2. Αυτή η συσκευή θα πρέπει να αποδέχεται οποιαδήποτε παρεμβολή που λαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων παρεμβολών που ενδέχεται να προκαλέσουν ανεπιθύμητες ενέργειες.

Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με τους Κανόνες FCC.

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν τη ρητή έγκριση του μέρους που έχει την ευθύνη της συμμόρφωσης, ενδέχεται να επιφέρουν ακύρωση του δικαιώματος χρήσης του εξοπλισμού από το χρήστη.

Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με το πρότυπο ή τα πρότυπα RSS της Industry Canada, που απαλλάσσονται από άδεια. Η λειτουργία υπόκειται στις δύο παρακάτω συνθήκες: (1) αυτή η συσκευή δεν δύναται να προκαλεί παρεμβολές και (2) αυτή η συσκευή πρέπει να αποδέχεται τυχόν παρεμβολές, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ενδέχεται να προκαλέσουν τη μη επιθυμητή λειτουργία της συσκευής.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.



N2523

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Με την παρούσα, η Attwood Corporation δηλώνει ότι ο κινητήρας αργής πλεύσης Χί5 της MotorGuide συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και τις λοιπές συναφείς διατάξεις της οδηγίας 99/5/ΕΚ περί ραδιοεξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακού τερματικού εξοπλισμού (R&TTE).

Δήλωση CE

Κατασκευαστής: **Attwood Corporation**

Διεύθυνση: 1016 N. Monroe

Lowell, MI 49331 USA

Τηλέφωνο: 616-897-9241

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος: **Brunswick Marine**


Parc Industriel de Petit-Rechain

B-4800

Verviers, Belgium

Τηλέφωνο: +32(0)87323222

Προϊόν: **Σειρά Χί5 της MotorGuide**

Μοντέλο: περιλαμβάνει όλα τα μοντέλα 12, 24 και 36  V DC

Οδηγία του Συμβουλίου 1999/5/ΕΚ - Ραδιοεξοπλισμός και τηλεπικοινωνιακός τερματικός εξοπλισμός (R&TTE)

- **EN 300 440-1 V1.6.1:** Ζητήματα ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (EMC) και ραδιοφάσματος, συσκευές μικρής εμβέλειας.
- **EN 301 489-1 V1.9.2:** Ζητήματα ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (EMC) και ραδιοφάσματος, ασύρματος εξοπλισμός.

Οδηγία του Συμβουλίου 2004/40/EK - Απατήσεις υγιεινής και ασφάλειας

- **EN 62311:2008** - Αξιολόγηση ηλεκτρονικού και ηλεκτρικού εξοπλισμού που σχετίζεται με τους περιορισμούς της έκθεσης ανθρώπων σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία.

Οδηγία του Συμβουλίου 2004/108/EK - Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα

- **EN 55012:2008, A1:2010** - Οχήματα, σκάφη και κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Οδηγία του Συμβουλίου 98/96/EK - Οδηγία περί ναυτιλιακού εξοπλισμού

- **EN 60945:2002+C1:2008** - Ναυτιλιακός εξοπλισμός πλοήγησης και ραδιοεπικοινωνιών (Συστήματα κινητήρων)
 - CISPR16 - Εκπομπές δι' αγωγής και δι' ακτινοβολίας
 - EN61000-4-2:2008 ESD
 - EN61000-4-3:2006 Ατρωσία ακτινοβολίας
 - EN61000-4-4:2004 EFT
 - EN61000-4-5:2005 Υπερτάσεις
 - EN61000-4-6:2008 Αγωγή ευαισθησία
 - EN61000-4-8:2001 Ατρωσία έναντι μαγνητικών πεδίων
 - EN61000-4-11:2004 Βυθίσεις και διακοπές τάσης

Οδηγία του Συμβουλίου 2006/42/EK - Μηχανήματα

- **EN ISO 12100** - Ασφάλεια μηχανημάτων - Γενικές αρχές σχεδιασμού, αξιολόγησης και μείωσης κινδύνου

Επίσημο αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης μπορείτε να βρείτε στη διεύθυνση <http://www.motorguide.com/support/certifications>.

Δήλωση περιβαλλοντικής συμμόρφωσης

Όλα τα προϊόντα MotorGuide τα οποία παράγονται στην οδηγία ΑΗΗΕ 2002/96/EK, συμμορφώνονται με την απαίτηση σήμανσης ΑΗΗΕ. Τα προϊόντα αυτά φέρουν το σύμβολο του «διαγραμμένου τροχήλατου κάδου» (το σύμβολο ΑΗΗΕ απεικονίζεται παρακάτω) σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN50419.



54539

Το σύμβολο επάνω στο προϊόν υποδηλώνει ότι αυτό το προϊόν δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα λοιπά οικιακά απορρίμματα. Αντίθετα, έχετε την ευθύνη της απόρριψης του άχρηστου εξοπλισμού σας με την παράδοσή του στο προβλεπόμενο σημείο συλλογής για την ανακύκλωση παλαιού ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Η διαχωρισμένη συλλογή και ανακύκλωση του παλαιού εξοπλισμού σας θα συμβάλει στη διατήρηση φυσικών πόρων και θα εξασφαλίσει την ανακύκλωσή του με τρόπο ο οποίος προστατεύει την υγεία των ανθρώπων και το περιβάλλον. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα σημεία όπου μπορείτε να αποθέσετε τον παλαιό εξοπλισμό για ανακύκλωση, επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές σας ή με το σημείο όπου αγοράσατε το προϊόν σας.

Σημαντικές πληροφορίες για το χειριστή



ISO 7000-0434B - Σύμβολο προσοχής

Συμβουλευτείτε την τεκμηρίωση αυτή, σε κάθε περίπτωση που εμφανίζεται αυτό το σύμβολο. Αυτό το σύμβολο χρησιμοποιείται για να σας πληροφορήσει για πιθανό ΚΙΝΔΥΝΟ ή ενέργειες που απαιτούν την προσοχή σας.

Η χρήση αυτού του εξοπλισμού με τρόπο διαφορετικό από αυτόν που ορίζεται από την Attwood Corporation μπορεί να διακυβεύσει την ακεραιότητα του σχεδιασμού και η συσκευή να καταστεί ανασφαλής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτός ο εξοπλισμός δεν προορίζεται για χρήση σε εκρηκτικό περιβάλλον.

ADVERTENCIA: Este equipo no está diseñado para uso en atmósferas explosivas.

AVVERTIMENTO: Questa apparecchiatura non è inteso per l'uso in ambienti esplosivi.

WARNUNG: Das Ausrüstung darf in einer explosiven Umgebung NICHT verwendet werden.

ADVERTISSEMENT: Cet équipement n'est pas prévu pour une utilisation des des environnements explosifs.

Σας ευχαριστούμε

Σας ευχαριστούμε για την αγορά κινητήρα αργής πλεύσης MotorGuide Xi5 Wireless.

Ο Xi5 είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος για να προσφέρει την απόδοση που απαιτούν οι ερασιτέχνες ψαράδες: αθόρυβη λειτουργία, αξιοπιστία και έλεγχος ακριβείας. Είμαστε βέβαιοι ότι ο Xi5 θα εμπλουτίσει την αλιευτική εμπειρία σας και εκτιμούμε το γεγονός ότι επιλέξατε MotorGuide.

Αφιερώστε λίγο χρόνο να εγγραφείτε το νέο σας Xi5 στη σελίδα motorguide.com- ή συμπληρώστε και στείλτε ταχυδρομικά την εσωκλειόμενη Κάρτα Εγγύησης.

Μήνυμα εγγύησης

Το προϊόν που αγοράσατε, συνοδεύεται από μια **Περιορισμένη εγγύηση** από την MotorGuide. Οι όροι της πολιτικής της εγγύησης καθορίζονται στην ενότητα **Πληροφορίες εγγύησης** αυτού του εγχειριδίου. Η δήλωση πολιτικής περιλαμβάνει μια περιγραφή για τη διάρκεια της κάλυψης, **σημαντικές πληροφορίες αποποίησης ευθύνης και περιορισμών αποζημιώσεων**, καθώς και άλλες σχετικές πληροφορίες. Διαβάστε αυτές τις σημαντικές πληροφορίες.

Η περιγραφή και τα τεχνικά χαρακτηριστικά που περιλαμβάνονται στο παρόν βρίσκονταν σε ισχύ κατά το χρόνο της έγκρισης του εγχειριδίου για εκτύπωση. Η Motorguide, πολιτική της οποίας αποτελεί η συνεχής βελτίωση, διατηρεί το δικαίωμα διακοπής της παραγωγής μοντέλων οποιαδήποτε στιγμή, για αλλαγή προδιαγραφών, σχεδίασης, μεθόδων ή διαδικασιών χωρίς ειδοποίηση και χωρίς να απορρέουν από το γεγονός αυτό υποχρεώσεις για αυτήν.

MotorGuide, Lowell, Michigan, Η.Π.Α.

Mercury Marine

Τα Eagle και Lowrance είναι καταχωρημένα σήματα κατατεθέντα της Navico Inc. Το Garmin είναι σήμα κατατεθέν της Garmin Ltd. Το Hummingbird είναι σήμα κατατεθέν της Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. Το Vexilar είναι σήμα κατατεθέν της Vexilar, Inc.

Πληροφορίες για πνευματικά δικαιώματα και εμπορικά σήματα

© MERCURY MARINE. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή μέρους ή του συνόλου χωρίς άδεια.

Τα Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Κύκλος M με το λογότυπο με τα κύματα, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury με το λογότυπο με τα κύματα, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water και We're Driven to Win είναι σήματα κατατεθέντα της Brunswick Corporation. Η επωνυμία Pro XS είναι σήμα κατατεθέν της Brunswick Corporation. Το Mercury Product Protection είναι καταχωρημένο σήμα υπηρεσιών της Brunswick Corporation.

Πληροφορίες για την εγγύηση

Περιορισμένη εγγύηση δύο ετών της MotorGuide.....	1
---	---

Γενικές πληροφορίες και προσδιορισμός εξαρτημάτων

Αναγνώριση εξαρτημάτων.....	3
Καταγραφή του αριθμού σειράς.....	4
Καταχώριση προϊόντος.....	4
Ευθύνες χειριστή του σκάφους.....	4
Προστασία των ατόμων που βρίσκονται στο νερό.....	5
Μήνυμα σχετικά με την ασφάλεια των επιβατών.....	5
Συστάσεις για την ασφαλή χρήση του σκάφους.....	5

Πληροφορίες για την εγκατάσταση προϊόντος, την καλωδίωση και τις μπαταρίες

Εγκατάσταση κινητήρα αργής πλεύσης.....	7
Συνιστώμενη πρακτική και διαδικασίες.....	11
Συστάσεις σχετικά με την μπαταρία.....	11
Προφυλάξεις σχετικά με την μπαταρία.....	11
Συνομογραφίες χρωματικού κώδικα καλωδίων.....	12
Σύνδεση μπαταρίας.....	12
Δρομολόγηση καλωδίων και ντίζας.....	15
Ενεργοποίηση του ασύρματου πεντάλ.....	15
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση πεντάλ.....	16
Ενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου χειρός.....	16
Σύνδεση της οθόνης του Sonar με τον κινητήρα αργής πλεύσης.....	17
Μείωση των παρεμβολών στον μετατροπέα σόναρ.....	18

Λειτουργία κινητήρα αργής πλεύσης

Αναγνώριση ενδεικτικής λυχνίας κατάστασης.....	20
Αποθήκευση και ανάπτυξη του κινητήρα αργής πλεύσης.....	20
Προσαρμογή του βάθους του κινητήρα.....	24
Λειτουργία πεντάλ.....	25
Χειρισμός τηλεχειριστηρίου χειρός.....	29

Συντήρηση και αποθήκευση

Φροντίδα κινητήρα αργής πλεύσης.....	31
Πρόγραμμα επιθεώρησης και συντήρησης.....	31
Προετοιμασία για αποθήκευση.....	33
Επιθεώρηση της μπαταρίας.....	33
Ανόδιο ελέγχου διάβρωσης (μοντέλα θαλασσινού νερού).....	33
Αντικατάσταση προπέλας.....	34

Παροχή τεχνικής βοήθειας στους ιδιοκτήτες

Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	37
Αντιμετώπιση προβλημάτων με το πεντάλ και το τηλεχειριστήριο χειρός.....	39
Μείωση των παρεμβολών στον μετατροπέα σόναρ.....	42
Παροχή τεχνικής βοήθειας.....	43
Γραφεία εξυπηρέτησης της Mercury Marine.....	43

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ

Περιορισμένη εγγύηση δύο ετών της MotorGuide

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΑΓΟΡΑΣ Ή ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΩΛΗΣΗΣ.

1. Για πελάτες που κάνουν χρήση αναψυχής, οι ηλεκτρικοί κινητήρες αργής πλεύσης της MotorGuide συνοδεύονται από εγγύηση προς τον αρχικό αγοραστή λιανικής σχετικά με τα ελαττώματα υλικών ή εργασίας για περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία αγοράς.
2. Για εργασίες στα πλαίσια της εγγύησης, ο αγοραστής θα πρέπει να παραδώσει ή να επιστρέψει τη μονάδα (με πληρωμένα τέλη και ασφάλιση) σε οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις της MotorGuide. **ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΑΓΟΡΑΣ** εκτός εάν πρόκειται για εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις. Τα προϊόντα που επιστρέφονται μέσω ταχυδρομείου θα πρέπει να είναι καλά συσκευασμένα και να περιλαμβάνουν ένα σημείωμα με περιγραφή της φύσης του προβλήματος ή/και του σέρβις που ζητάει ο πελάτης, τη διεύθυνση του πελάτη και ένα τηλέφωνο επικοινωνίας. Ένα αντίγραφο εκτός του αποδείξης λιανικής, του τιμολογίου πώλησης, της βεβαίωσης εγγραφής ή άλλο αποδεικτικό μέσο για την αγορά πρέπει απαραίτητα να συνοδεύει το προϊόν προκειμένου να ισχύσει η εγγύηση. Οι αιτήσεις για εγγύηση δεν θα γίνονται αποδεκτές εάν δεν παρουσιαστεί η απόδειξη λιανικής αγοράς του κινητήρα αργής πλεύσης, κάποιο άλλο αποδεικτικό αγοράς ή τιμολόγιο για το σκάφος.
3. Η MotorGuide, κατά την κρίση της, θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει τα εξαρτήματα που καλύπτονται από τους όρους αυτής της εγγύησης. Η MotorGuide και τα κέντρα σέρβις της MotorGuide δεν φέρουν καμία ευθύνη για ζημιές στα προϊόντα της MotorGuide που προέρχονται από επισκευές οι οποίες πραγματοποιήθηκαν εκτός του εξουσιοδοτημένου δικτύου σέρβις της MotorGuide. Η MotorGuide και η Attwood δε φέρουν καμία ευθύνη για φθορές ή ζημιές που προκαλούνται από λανθασμένη εγκατάσταση, ρύθμιση, προετοιμασία ή σφάλματα από παλιότερη επισκευή ή συντήρηση.
4. Για πελάτες που κάνουν εμπορική και κυβερνητική χρήση, οι ηλεκτρικοί κινητήρες αργής πλεύσης της MotorGuide συνοδεύονται από εγγύηση προς τον αρχικό αγοραστή λιανικής σχετικά με τα ελαττώματα υλικών ή εργασίας για ένα (1) χρόνο. Ως εμπορική χρήση ορίζεται οποιαδήποτε χρήση του προϊόντος που σχετίζεται με εργασία ή απασχόληση, ή οποιαδήποτε χρήση του προϊόντος που παράγει εισόδημα, για οποιοδήποτε μέρος της περιόδου εγγύησης, ακόμη και εάν το προϊόν αυτό χρησιμοποιείται μόνο περιστασιακά για το σκοπό αυτό, όπως ενοικιαζόμενα σκάφη, ξεναγήσεις, χώρους αλιείας ή άλλες παρόμοιες επιχειρήσεις. Η εγγύηση δεν μεταβιβάζεται σε επόμενους αγοραστές. Το πρόγραμμα προστασίας προϊόντος της Mercury δεν είναι διαθέσιμο για πελάτες που κάνουν εμπορική ή κυβερνητική χρήση.
5. Περιορισμένη Εγγύηση Εφ' Όρου Ζωής άξονα σύνθετης λειτουργίας MotorGuide. Οι άξονες σύνθετης λειτουργίας MotorGuide παρέχουν εγγύηση στον αρχικό πελάτη λιανικής έναντι ατελειών στα υλικά ή την κατασκευή εφ' όρου ζωής του αρχικού πελάτη. Η MotorGuide θα παράσχει νέο άξονα πολλαπλής χρήσης χωρίς χρέωση για οποιοδήποτε άξονα πολλαπλής χρήσης παρουσιάζει ατέλειες στα υλικά ή την κατασκευή. Οι δαπάνες εγκατάστασης αποτελούν αποκλειστικά ευθύνη του πελάτη.
6. Η κάλυψη της εγγύησης είναι διαθέσιμη σε πελάτες που αγοράζουν από εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή εμπόρους λιανικής, οι οποίοι έχουν την εξουσιοδότηση της MotorGuide Marine για να διανέμουν τα προϊόντα της στη χώρα όπου πραγματοποιείται η πώληση. Η κάλυψη και η διάρκεια της εγγύησης ποικίλει ανάλογα με τη χώρα κατοικίας του ιδιοκτήτη. Η περίοδος αυτής της περιορισμένης εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία πρώτης λιανικής πώλησης του προϊόντος στον αγοραστή ή από την ημερομηνία που το προϊόν τέθηκε πρώτη φορά σε χρήση, οποιοδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτα. Τα παρελκόμενα της MotorGuide καλύπτονται από την παρούσα περιορισμένη εγγύηση για περίοδο ενός (1) έτους από την ημερομηνία της λιανικής πώλησης. Η επισκευή ή η αντικατάσταση των εξαρτημάτων, ή η διενέργεια σέρβις υπό την εγγύηση αυτή, δεν επεκτείνει τη διάρκεια ζωής αυτής της εγγύησης πέρα από την αρχική ημερομηνία λήξης της. Οι εγγυήσεις που συνοδεύουν προσφορές δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα δήλωση, ενώ η κάλυψή τους μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την προσφορά. Τα προϊόντα που πωλούνται ή ξεκινούν να χρησιμοποιούνται μετά το πέρασμα έξι ετών από την ημερομηνία κατασκευής, αποκλείονται από την εγγύηση.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ

7. Η παρούσα εγγύηση δεν ισχύει για εξαρτήματα που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά, για παράδειγμα, φθαρμένες ντίζες, ρυθμίσεις, ή ζημιά του προϊόντος λόγω των παρακάτω: 1) αμέλεια, ελλιπής συντήρηση, ατύχημα, αντικανονική λειτουργία ή λανθασμένη εγκατάσταση ή επισκευή, 2) κακή χρήση, όπως λυγισμένοι μεταλλικοί σωλήνες, λυγισμένα στελέχη επαγωγίμου, σπασμένες ντίζες, κ.λπ., ατυχήματα, τροποποιήσεις, εσφαλμένη χρήση, υπερβολική φθορά ή ζημιές που προκλήθηκαν από αδυναμία του ιδιοκτήτη να εξασφαλίσει τη σωστή και απαραίτητη εγκατάσταση ή φροντίδα, 3) χρήση κάποιου παρελκόμενου ή ανταλλακτικού που δεν έχει κατασκευαστεί από την MotorGuide ή την Atkwood, 4) τροποποίηση ή αφαίρεση εξαρτημάτων, 5) άνοιγμα της κάτω μονάδας (κινητήρας) από άτομα εκτός των εξουσιοδοτημένων κέντρων σέρβις της MotorGuide, θα ακυρώσουν την εγγύηση.
8. Διατηρούμε το δικαίωμα να βελτιώνουμε τη σχεδίαση οποιουδήποτε κινητήρα αργής πλεύσης, χωρίς να έχουμε καμία υποχρέωση να τροποποιήσουμε οποιονδήποτε κινητήρα που κατασκευάστηκε προγενέστερα.
9. Όλοι οι κινητήρες αργής πλεύσης με σήμανση "Service-Repair" (Σέρβις - Επισκευή) και αριθμό σειράς έχουν εγγύηση ενός (1) έτους. Όλοι οι κινητήρες αργής πλεύσης με σήμανση "Service-Repair" χωρίς σειριακό αριθμό ΔΕΝ έχουν εγγύηση. Οι κινητήρες με σήμανση "Service-Repair" είναι κινητήρες αργής πλεύσης που πωλούνται από την MotorGuide, οι οποίοι μπορεί να έχουν χρησιμοποιηθεί, αλλά έχουν περάσει από επιθεώρηση και έχουν ισως υποστεί κάποιες μικρές επισκευές. Ο αρχικός αγοραστής ενός κινητήρα με σήμανση "Service-Repair" (Σέρβις - Επισκευή) είναι ο πρώτος αγοραστής του κινητήρα μετά το "Service-Repair" (Σέρβις - Επισκευή). Οι κινητήρες με σήμανση "Service-Repair" (Σέρβις - Επισκευή) έχουν ένα μπλε αυτοκόλλητο στο καλώδιο της μπαταρίας, ενώ η συσκευασία τους φέρει τη σήμανση "Manufacturer Certified Service-Repair Motor" (Κινητήρας από σέρβις ή επισκευή με πιστοποίηση κατασκευαστή).
10. Η παρούσα εγγύηση δεν ισχύει για: 1) χρεώσεις ή/και χρόνο ταξιδιού για ανέλκυση, καθέλκυση, ρυμύλκηση και αποθήκευση, τηλεφωνικές χρεώσεις ή χρεώσεις για ενοίκιαση, ενόχληση, ή απώλεια χρόνου ή εισοδήματος, ή άλλες επακόλουθες ζημιές, ή 2) αφαίρεση ή αντικατάσταση τμημάτων ή υλικών του σκάφους, εξαιτίας του σχεδιασμού του σκάφους για πρόσβαση στο προϊόν ή 3) απασύνδεση και επανασύνδεση των καλωδιωμένων κινητήρων αργής πλεύσης.
11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ: Η κάλυψη της εγγύησης μπορεί να τερματιστεί για κατασχεμένα προϊόντα ή προϊόντα που πωλήθηκαν σε δημοπρασίες, προέρχονται από μάντρες, από εταιρίες εκκαθάρισης, ασφαλιστικές εταιρίες, μη εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους, κατασκευαστές σκαφών ή τρίτες εταιρίες.
12. ΟΛΕΣ ΟΙ ΤΥΧΑΙΕΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΓΓΥΗΣΗ. ΟΙ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΓΓΥΗΣΗ, ΟΙ ΣΙΩΠΗΡΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ. ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΥΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΣΙΩΠΗΡΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ Ή ΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ Ή ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΥΧΑΙΩΝ Ή ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΖΗΜΙΩΝ, ΟΠΟΤΕ ΟΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ Η ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΗΝ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΕΣΑΣ. Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΝΟΜΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΠΟΡΕΙ ΕΠΙΣΗΣ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΝΟΜΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΟΙΚΙΛΛΟΥΝ ΑΠΟ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΣΕ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

Για το αρχείο σας:

Αριθμός μοντέλου _____

Αριθμός σειράς _____

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Αναγνώριση εξαρτημάτων



- a- Κεφαλή
- b- Σπирάλ καλώδιο
- c- Μοχλός απελευθέρωσης ποδιού
- d- Καλώδια μπαταρίας (κρυμμένα)
- e- Ασύρματο πεντάλ
- f- Τηλεχειριστήριο χειρός
- g- Βάση καταστρώματος
- h- Προπέλα
- i- Πτέρνα
- j- Κάτω μονάδα (κινητήρας)
- k- Κολάρο βάθους
- l- Διακόπτης κολάρου βάθους
- m- Συνθετής λειτουργίας σωλήνας
- n- Μετάδοση πηδαλιού

53443

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Καταγραφή του αριθμού σειράς

Είναι σημαντικό να καταγράψετε τον αριθμό σειράς και τον αριθμό μοντέλου για μελλοντική αναφορά. Οι πινακίδες με τον αριθμό σειράς βρίσκονται στο κινητήρα αργής πλεύσης όπως εικονίζεται. Καταγράψτε τον αριθμό σειράς και τον αριθμό μοντέλου στο χώρο που παρέχεται στις **Πληροφορίες εγγύησης** αυτού του εγχειριδίου.



- a - Αριθμός αναγνώρισης μοντέλου
- b - Αριθμός σειράς

Καταχώριση προϊόντος

Για σκοπούς εγγύησης, καταχωρίστε τον κινητήρα αργής πλεύσης MotorGuide συμπληρώνοντας την εσωκλειόμενη κάρτα εγγύησης ή αν επισκεφθείτε τη διεύθυνση **www.motorguide.com**.

Ευθύνες χειριστή του σκάφους

Ο χειριστής (οδηγός) είναι υπεύθυνος για την σωστή και ασφαλή λειτουργία του σκάφους και την ασφάλεια των επιβατών και του κοινού. Συνιστάται θερμά σε κάθε χειριστή (οδηγό) να διαβάσει και να κατανοήσει πλήρως το παρόν εγχειρίδιο πριν τη λειτουργία του κινητήρα αργής πλεύσης.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Βεβαιωθείτε ότι στο σκάφος υπάρχει τουλάχιστον ένα ακόμη άτομο που έχει λάβει οδηγίες σχετικά με τη βασική λειτουργία του κινητήρα αργής πλεύσης σε περίπτωση που ο οδηγός αδυνατεί να οδηγήσει το σκάφος.

Προστασία των ατόμων που βρίσκονται στο νερό

ΟΤΑΝ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΜΕ ΑΡΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Είναι δύσκολο για το άτομο που βρίσκεται στο νερό να αντιδράσει γρήγορα και να αποφύγει το σκάφος που κινείται προς την κατεύθυνση του, ακόμη και με μικρή ταχύτητα.



21604

Μειώνετε πάντα την ταχύτητά σας και να προσέχετε ιδιαίτερα κάθε φορά που το σκάφος σας βρίσκεται σε περιοχή όπου μπορεί να υπάρχουν άνθρωποι στο νερό.

ΟΤΑΝ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΕΙΝΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η περιστρεφόμενη προπέλα, το κινούμενο σκάφος ή οποιοσδήποτε συμπαγής μηχανισμός που είναι συνδεδεμένος με το σκάφος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή το θάνατο σε κολυμβητές. Να σβήνετε αμέσως τον κινητήρα αργής πλεύσης, οποιαδήποτε στιγμή βρεθεί κάποιος στο νερό κοντά στο σκάφος σας.

Να σβήνετε τον κινητήρα αργής πλεύσης προτού επιτρέψετε σε κάποιον να κολυμπήσει ή να βρεθεί στο νερό κοντά στο σκάφος σας.

Μήνυμα σχετικά με την ασφάλεια των επιβατών

Κάθε φορά που το σκάφος κινείται, παρατηρήστε τη θέση όλων των επιβατών. Κάποια απότομη μείωση στην ταχύτητα του σκάφους, όπως μια απότομη αλλαγή της διεύθυνσης του σκάφους, μπορεί να προκαλέσει την εκτίναξη των επιβατών εκτός του σκάφους.

Συστάσεις για την ασφαλή χρήση του σκάφους

Για να απολαύσετε με ασφάλεια τις πλωτές οδούς, εξοικειωθείτε με τους τοπικούς και τους άλλους εθνικούς κανονισμούς και περιορισμούς περί σκαφών και λάβετε υπόψη τις παρακάτω συστάσεις.

Χρησιμοποιήστε συσκευές επίπλευσης. Ο νόμος ορίζει ότι πρέπει να υπάρχει μια ατομική συσκευή επίπλευσης κατάλληλου μεγέθους για κάθε άτομο που επιβαίνει στο σκάφος σας στην οποία πρέπει να υπάρχει ταχεία και εύκολη πρόσβαση.

Μην υπερφορτώνετε το σκάφος σας. Τα περισσότερα σκάφη είναι πιστοποιημένα για μέγιστη χωρητικότητα σε φορτίο (βάρος), ανατρέξτε στην πινακίδα χωρητικότητας του σκάφους σας. Αν έχετε αμφιβολίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο ή τον κατασκευαστή του σκάφους.

Διενεργήστε ελέγχους ασφαλείας και την απαιτούμενη συντήρηση. Ακολουθήστε ένα τακτικό πρόγραμμα και βεβαιωθείτε ότι όλες οι επισκευές γίνονται σωστά.

Μην οδηγείτε ποτέ το σκάφος υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών (το επιβάλλει ο νόμος). Η χρήση αλκοόλ ή ναρκωτικών υποβαθμίζει την κρίση σας και μειώνει σε μεγάλο βαθμό την ικανότητά σας να αντιδράσετε γρήγορα.

Επιβίβαση επιβατών. Σταματήστε τον κινητήρα αργής πλεύσης όταν γίνεται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Να είστε σε εγρήγορση. Ο χειριστής του σκάφους είναι υπεύθυνος από το νόμο να βλέπει και να ακούει με προσοχή. Ο χειριστής πρέπει να φροντίσει να μην εμποδίζεται η ορατότητά του, ιδιαίτερα προς τα εμπρός. Η ορατότητα του χειριστή δεν πρέπει να εμποδίζεται από κανέναν επιβάτη, φορτίο ή κάθισμα ψαρέματος όταν το σκάφος λειτουργεί.

Κίνδυνοι κάτω από τη θάλασσα. Μειώστε την ταχύτητα και προχωρήστε με ιδιαίτερη προσοχή όταν κινείστε σε ρηχά νερά.

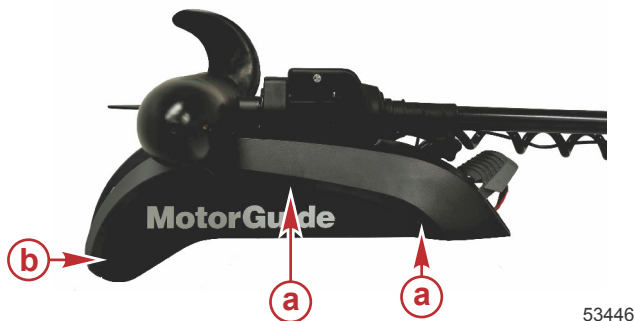
Κίνδυνοι που προκαλούνται εάν σκοντάψετε. Για να αποφύγετε αυτούς τους κινδύνους, φροντίστε ώστε όλα τα καλώδια να είναι τακτοποιημένα και να μην βρίσκονται στη μέση του σκάφους.

Αναφέρετε τα ατυχήματα. Όταν το σκάφος τους εμπλακεί σε συγκεκριμένα ατυχήματα σκαφών, οι χειριστές σκαφών είναι υποχρεωμένοι από το νόμο να καταθέσουν αναφορά ατυχήματος στην υπηρεσία εφαρμογής του νόμου περί σκαφών της πολιτείας τους. Τα ατυχήματα σκαφών πρέπει να αναφέρονται αν 1) υπάρχει απώλεια ζωής ή πιθανή απώλεια ζωής, 2) υπάρχει τραυματισμός που απαιτεί ιατρική αγωγή πέραν των πρώτων βοηθειών, 3) υπάρχουν ζημιές στα σκάφη ή άλλες υλικές ζημιές οι οποίες υπερβαίνουν τα \$500,00 ή 4) υπάρχει πλήρης απώλεια του σκάφους. Ζητήστε περαιτέρω βοήθεια από την τοπική υπηρεσία εφαρμογής του νόμου.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΪΩΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Εγκατάσταση κινητήρα αργής πλεύσης

1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες των πλευρικών φύλλων από κάθε πλευρά της βάσης καταστρώματος. Τραβήξτε σιγά - σιγά και απομακρύνετε τα πλευρικά φύλλα από τη βάση καταστρώματος, προσέχοντας να μην γίνει ζημιά στις γλωσσίδες στερέωσης και αφαιρέστε τα πλευρικά φύλλα και από τις δύο πλευρές του κινητήρα αργής πλεύσης.



53446

- a -** Βίδες πλευρικού φύλλου
 - b -** Γλωσσίδα εντοπισμού
2. Εάν αντικαθιστάτε έναν υπάρχοντα κινητήρα αργής πλεύσης της MotorGuide ή άλλης μάρκας στο σκάφος σας, ελέγξτε εάν οι υπάρχουσες αναμονές συναρμογής με τη νέα βάση καταστρώματος πριν από τη διάτρηση νέων οπών. Βεβαιωθείτε ότι η θέση συναρμογής πληροί τις απαιτήσεις που παρατίθενται στο **Βήμα 4**.
 3. Εάν δεν απαιτούνται νέες οπές για την τοποθέτηση του κινητήρα αργής πλεύσης, παραλείψτε το παρόν και περάστε στο **Βήμα 7**.
 4. Επιλέξτε προσεκτικά ένα κατάλληλο χώρο στο κατάστρωμα του σκάφους κοντά στην κεντρική γραμμή του για την εγκατάσταση του κινητήρα αργής πλεύσης. Βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινές βίδες στήριξης δεν διεισδύουν στο κύτος. Ζητήστε από ένα βοηθό να κρατά τον κινητήρα αργής πλεύσης στη θέση του κατά το διάστημα επιλογής της θέσης συναρμογής.

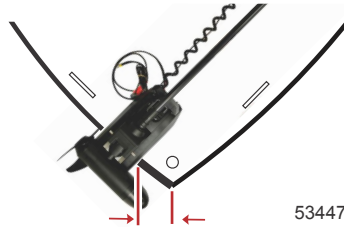
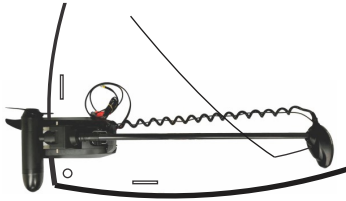
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η θέση συναρμογής θα πρέπει να δοκιμαστεί στις θέσεις φύλαξης και λειτουργίας πριν από τη διάτρηση των οπών συναρμογής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Επιλέξτε μία περιοχή του καταστρώματος με 10.2 cm (4.0 in.) διάκενο μεταξύ της πλώρης του σκάφους και της βάσης καταστρώματος για να αποφευχθούν αλληλεπιδράσεις μεταξύ του κινητήρα αργής πλεύσης και του κυλίνδρου της πλώρης κατά την φορτοεκφόρτωση από χαλύβδινο ράμπα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι η κεφαλή δεν εξέρχει πέρα από το ζυγό του καταστρώματος όταν είναι στη θέση φύλαξης.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΪΩΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ένα ελάχιστο διάκενο 13 mm (0.5 in.) πρέπει να υπάρχει μεταξύ του σωλήνα του μοτέρ και του παραβλήματος του σκάφους όταν ο κινητήρας αργής πλεύσης εισέρχεται στο νερό.

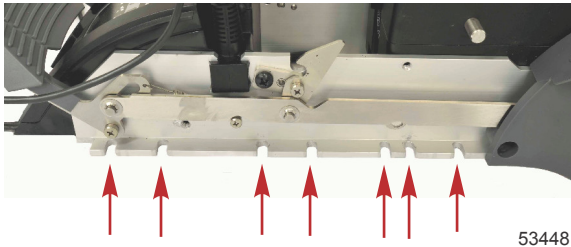


Θέση συναρμογής με διάκενο 10.2 cm (4.0 in.) από την πλώρη

5. Τοποθετήστε τον κινητήρα αργής πλεύσης στο κατάστρωμα του σκάφους στην επιλεγμένη θέση, στη θέση φύλαξης. Χρησιμοποιήστε το στήριγμα της βάσης στερέωσης καταστρώματος ως πρότυπο και σημαδέψτε τη θέση των οπών στερέωσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Απαιτούνται τέσσερις οπές συναρμογής (δύο σε κάθε πλευρά) για την καλή στερέωση του κινητήρα αργής πλεύσης. Υπάρχουν επτά θέσεις οπών συναρμογής επιλέξτε σε κάθε πλευρά του στηρίγματος συναρμογής καταστρώματος. Επιλέξτε δύο θέσεις οπών σε κάθε πλευρά οι οποίες να συνδυάζονται ιδανικά για τη διαμόρφωση του σκάφους σας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Επιλέξτε θέσεις οπών συναρμογής όσο το δυνατόν μακρύτερα σε κάθε πλευρά του στηρίγματος συναρμογής καταστρώματος για την πλέον ασφαλή στερέωση.



Θέσεις οπών συναρμογής - ίδιες και στις δύο πλευρές

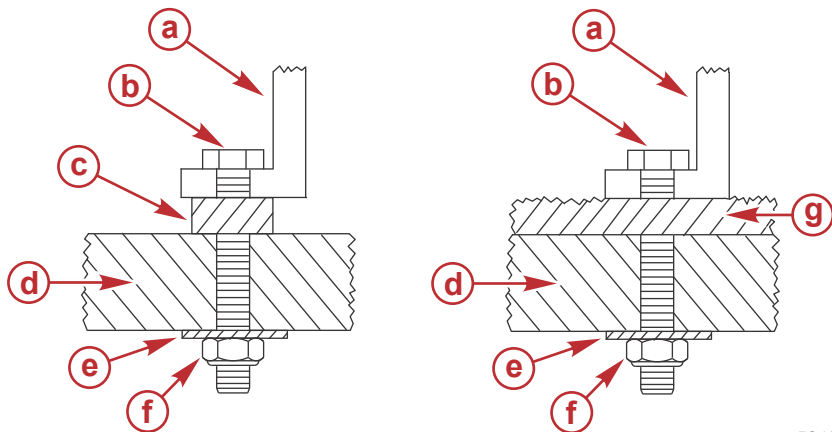
6. Ανοίξτε τις οπές στηρίγματος με ένα τρυπάνι διαμέτρου 8 mm (5/16 in.) τρυπάνι. Απομακρύνετε τυχόν ακαθαρσίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να συμβάλλετε στην αποφυγή ρηγμάτων καταστρωμάτων από fiberglass, χρησιμοποιήστε τρυπάνι για ξύλο ή μεγαλύτερο τρυπάνι για την στερέωση των οπών συναρμογής.

7. Ευθυγραμμίστε το στήριγμα στερέωσης καταστρώματος με τις οπές στο κατάστρωμα. Σε σκάφη από fiberglass χωρίς μοκέτα στο σημείο τοποθέτησης του κινητήρα, τοποθετήστε ελαστικά σινεμπλόκ μεταξύ του καταστρώματος του σκάφους και του στηρίγματος συναρμογής καταστρώματος. Τοποθετήστε τρεις κοχλίες συναρμογής από ανοξείδωτο χάλυβα διαμέσου των οπών συναρμογής σε μία πλευρά του στηρίγματος συναρμογής καταστρώματος. Τοποθετήστε ροδέλα και παξιμάδι nylock επάνω σε κάθε κοχλία, αλλά μην τις σφίγγετε ακόμα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΪΩΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ο κινητήρας αργής πλεύσης τοποθετείται σε κατάστρωμα σκάφους με μοκέτα, δεν απαιτούνται τα ελαστικά σινεμπλόκ.

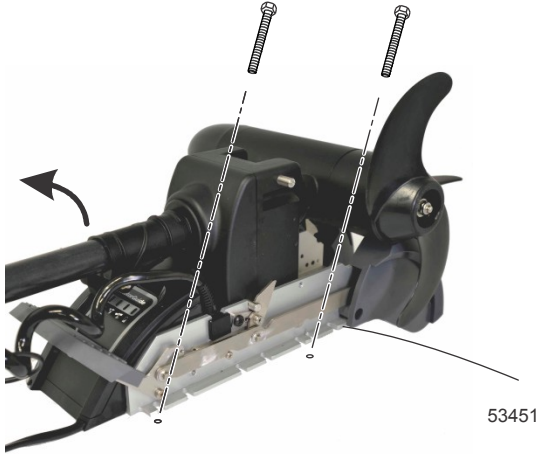


52406

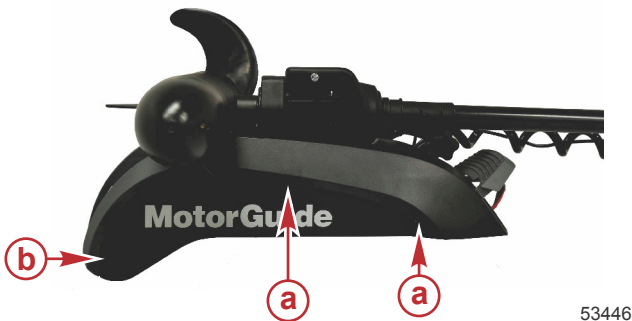
- a** - Στήριγμα συναρμογής καταστρώματος
- b** - Μπουλόνι στερέωσης
- c** - Ελαστικό σινεμπλόκ
- d** - Κατάστρωμα
- e** - Ροδέλα
- f** - Παξιμάδι Nylock
- g** - Μοκέτα

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΪΩΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

8. Κρατήστε γερά το σωλήνα του κινητήρα και ανεβάστε την πλευρά του στηρίγματος συναρμογής καταστρώματος που δεν έχει σπειρώμα. Τοποθετήστε τους κοχλίες διαμέσου των οπών συναρμογής καταστρώματος κρατώντας ταυτόχρονα υπό γωνία το στήριγμα συναρμογής καταστρώματος. Το κράτημα του στηρίγματος συναρμογής καταστρώματος υπό γωνία επιτρέπει την τοποθέτηση των κοχλίων με λιγότερη παρεμβολή από το μηχανισμό απελευθέρωσης ποδός. Τοποθετήστε από μία ροδέλα και παξιμάδι nylock σε κάθε κοχλία.



9. Ευθυγραμμίστε τον κινητήρα αργής πλεύσης με τις οπές συναρμογής στο κατάστρωμα. Κρατήστε γερά τις κοχλίες συναρμογής με γερμανικό κλειδί 7/16 in. χρησιμοποιώντας ταυτόχρονα κλειδί ή καρυδάκι για να σφίξτε τα παξιμάδια nylock και στις δύο πλευρές του στηρίγματος συναρμογής καταστρώματος από την κάτω πλευρά του καταστρώματος.
10. Τοποθετήστε τα πλευρικά φύλλα επάνω στο κινητήρα αργής πλεύσης, προσέχοντας να μην κάνετε ζημιά στις γλωσσίδες στερέωσης. Εγκαταστήστε τις βίδες των πλευρικών φύλλων.



- a** - Βίδες πλευρικού φύλλου
b - Γλωσσίδα εντοπισμού

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΪΩΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Συνιστώμενη πρακτική και διαδικασίες

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βγάλτε το βύσμα από τον κινητήρα αργής πλεύσης μετά από κάθε χρήση και κατά τη φόρτιση της μπαταρίας.

- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία του βασικού κινητήρα για την τροφοδοσία του κινητήρα αργής πλεύσης. Χρησιμοποιήστε αποκλειστική μπαταρία μοτέρ αργής πλεύσης ή συστοιχία μπαταριών.
- Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι εγκλεισμένες και στερεωμένες μέσα σε κουτί μπαταρίας προκειμένου να αποφευχθεί το ακούσιο βραχυκύκλωμα των ακροδεκτών της μπαταρίας.
- Τοποθετήστε τα καλώδια του κινητήρα αργής πλεύσης στην αντίθετη πλευρά του σκάφους, από την πλευρά όπου βρίσκονται τα άλλα καλώδια του σκάφους.
- Συνδέστε τα παρελκόμενα του σκάφους απευθείας στην μπαταρία του βασικού κινητήρα.
- Μη φορτίζετε τις μπαταρίες του κινητήρα αργής πλεύσης όταν ο κινητήρας αργής πλεύσης είναι στη θέση λειτουργίας (στο νερό).

Συστάσεις σχετικά με την μπαταρία

- Χρησιμοποιήστε μπαταρίες βαθέως κύκλου 12 volt. Ο αριθμός των απαιτούμενων μπαταριών ποικίλλει ανάλογα με το μοντέλο του κινητήρα αργής πλεύσης. Ανατρέξτε στην **Σύνδεση μπαταρίας**.
- Ως γενικός κανόνας, οι μπαταρίες βαθέως κύκλου με υψηλότερη τιμή σε αμπερώρια ή εφεδρική ικανότητα θα προσφέρει μεγαλύτερους χρόνους λειτουργίας και καλύτερης απόδοσης.
- Εγκαταστήστε έναν ασφαλειοδιακόπτη μη αυτόματης επαναφοράς σε σειρά με τα θετικά καλώδια του κινητήρα αργής πλεύσης, σε απόσταση 1,8 m (6 ft) από τις μπαταρίες. Μπορείτε να τους προμηθευτείτε από το τοπικό κατάστημα της MotorGuide ή από τη σελίδα www.motorguide.com.
- Μην επεκτείνετε τα καλώδια μπαταρίας μεγέθους (gauge) 10 περισσότερο από 1,8 m (6 ft) για σύνολο 3 m (10 ft). Εάν απαιτούνται μακρύτερα καλώδια μπαταρίας, η MotorGuide προσφέρει βοηθητικά καλώδια μπαταρίας 8 mm² (8 gauge) .
- Χρησιμοποιήστε παξιμάδια nylon για τη στερέωση των καλωδίων μπαταρίας στους ακροδέκτες τους. Με τη χρήση πεταλούδων για τη στερέωση των καλωδίων μπαταρίας, μπορεί να λασκάρουν οι συνδέσεις.
- Μην παρέχετε ηλεκτρική τροφοδοσία σε ηχοσημαντήρες ή συσκευές εντοπισμού αλιευμάτων από την μπαταρία του κινητήρα αργής πλεύσης. Η σύνδεση ηλεκτρονικού εξοπλισμού στις μπαταρίες του κινητήρα αργής πλεύσης μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικές παρεμβολές. Τυχόν ηχοσημαντήρες ή συσκευές εντοπισμού αλιευμάτων θα πρέπει να παίρνουν ρεύμα από την μπαταρία εκκίνησης ή τη βοηθητική μπαταρία.

Περιγραφή συνιστώμενων παρελκόμενων της MotorGuide

Καλώδιο μπαταρίας μεγέθους 8 gauge και ακροδέκτες με ασφαλειοδιακόπτη 50 A μη αυτόματης επαναφοράς
--

Ασφαλειοδιακόπτης 50 A μη αυτόματης επαναφοράς
--

Ασφαλειοδιακόπτης 60 A μη αυτόματης επαναφοράς
--

Προφυλάξεις σχετικά με την μπαταρία

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μια μπαταρία που λειτουργεί ή φορτίζεται παράγει αέρια που μπορούν να αναφλεγούν και να εκραγούν εκτοξεύοντας θειικό οξύ, το οποίο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Αερίζετε καλά το χώρο γύρω από την μπαταρία και φοράτε προστατευτικό εξοπλισμό όταν χειρίζεστε μπαταρίες ή κάνετε εργασίες σέρβις σε αυτές.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Όταν φορτίζονται οι μπαταρίες, σε κάθε κελί σχηματίζεται ένα εκρηκτικό μίγμα αερίων. Ένα μέρος αυτού του αερίου διαφεύγει μέσα από τις οπές των πωμάτων εξαερισμού και ενδέχεται να δημιουργήσει εκρηκτική ατμόσφαιρα γύρω από την μπαταρία εάν ο αερισμός είναι ανεπαρκής. Το εκρηκτικό αυτό αέριο ενδέχεται να παραμείνει στην μπαταρία ή γύρω από αυτήν για αρκετές ώρες μετά τη φόρτιση. Οι σπινθήρες ή οι φλόγες ενδέχεται να προκαλέσουν την ανάφλεξη αυτού του αερίου και να προκαλέσουν εσωτερική έκρηξη, η οποία μπορεί να προκαλέσει το θρυμματισμό της μπαταρίας.

Για την πρόληψη μιας έκρηξης πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες προφυλάξεις:

1. Διατηρείτε μακριά από φλόγες και μην καπνίζετε κοντά σε μπαταρίες που φορτίζονται ή έχουν φορτιστεί πρόσφατα.
2. Μην αποσυνδέετε τα καλώδια μπαταρίας ενώ λειτουργεί ο κινητήρας αργής πλεύσης, διότι στο σημείο όπου διακόπτεται ένα ρευματοφόρο κύκλωμα δημιουργείται συνήθως σπινθήρας. Να είστε πάντοτε προσεκτικοί όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε σφικτήρες καλωδίων σε φορτιστές ώστε να αποφευχθεί η αντίστροφη πολικότητα. Οι κακές συνδέσεις είναι μια κοινή αιτία δημιουργίας βολταϊκών τόξων, τα οποία προκαλούν εκρήξεις.
3. Μην αντιστρέψετε την πολικότητα των συνδέσεων ακροδέκτη μπαταρίας με καλώδιο.

Συνομογραφίες χρωματικού κώδικα καλωδίων

Συνομογραφίες χρώματος καλωδίου			
ΜΑΥΡΟ	Μαύρο	ΜΠΛΕ	Μπλε
ΚΑΦΕ	Καφέ	GRY ή GRA	Γκρι
ΠΡΑΣΙΝΟ	Πράσινο	ORN ή ORG	Πορτοκαλί
ΡΟΖ	Ροζ	PPL ή PUR	Μοβ
ΚΟΚΚΙΝΟ	Κόκκινο	ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΑΦΕ	Ανοιχτό καφέ
ΑΣΠΡΟ	Λευκό	ΚΙΤΡΙΝΟ	Κίτρινο
LT ή LIT	Ανοιχτό	DK ή DRK	Σκούρο

Σύνδεση μπαταρίας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την εργασία με τα εξαρτήματα του ηλεκτρικού συστήματος, αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας από την μπαταρία για να αποφύγετε τραυματισμό ή βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα λόγω αθέλητου βραχυκυκλώματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν αποσυνδέσετε ή συνδέσετε τα καλώδια της μπαταρίας με λανθασμένη σειρά, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός λόγω ηλεκτροπληξίας ή μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα. Αποσυνδέετε πάντα πρώτο το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας και συνδέτέ το τελευταίο.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αδυναμία λειτουργίας του κινητήρα αργής πλεύσης εντός των συνιστώμενων προδιαγραφών τάσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη τάση τροφοδοσίας.

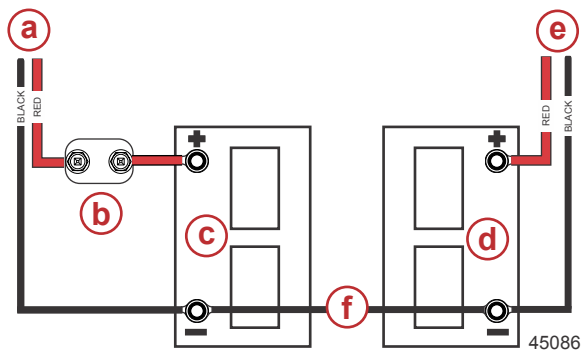
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Συμβουλευτείτε την πινακίδα στην κεφαλή του κινητήρα αργής πλεύσης για να προσδιορίσετε τις απαιτήσεις τάσης του κινητήρα αργής πλεύσης.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 12 VOLT

1. Ξεκινώντας από τον αρνητικό (-) πόλο, αποσυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας από την μπαταρία εκκίνησης κινητήρα ή τη βοηθητική μπαταρία.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

2. Εγκαταστήστε έναν ασφαλειοδιακόπτη 50 A (αποδεκτά) ή 50 A (ιδανικά) μη αυτόματης επαναφοράς σε σειρά με το θετικό (+) καλώδιο τροφοδοσίας του κινητήρα αργής πλεύσης και τον θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας του κινητήρα αργής πλεύσης.
3. Συνδέστε το θετικό (+) καλώδιο του κινητήρα αργής πλεύσης με το θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.
4. Συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο του κινητήρα αργής πλεύσης με τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας κινητήρα αργής πλεύσης.
5. Συνδέστε την κοινή γείωση από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας αργής πλεύσης με τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας εκκίνησης.
6. Ξεκινώντας από το θετικό (+) πόλο, επανασυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας με την μπαταρία εκκίνησης κινητήρα ή τη βοηθητική μπαταρία.



- a-** Καλώδια τροφοδοσίας προς κινητήρα αργής πλεύσης
- b-** Ασφαλειοδιακόπτης μη αυτόματης επαναφοράς
- c-** Μπαταρία κινητήρα αργής πλεύσης
- d-** Μπαταρία εκκίνησης κινητήρα ή βοηθητική μπαταρία
- e-** Καλώδια τροφοδοσίας προς κινητήρα
- f-** Κοινή σύνδεση γείωσης

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 24 VOLT

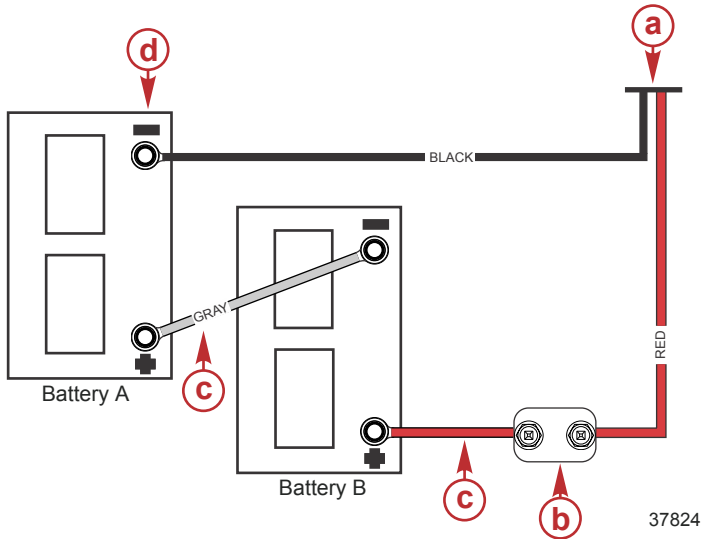
1. Ξεκινώντας από τον αρνητικό (-) πόλο, αποσυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας από την μπαταρία εκκίνησης κινητήρα ή τη βοηθητική μπαταρία.
2. Εγκαταστήστε έναν ασφαλειοδιακόπτη 50 A (αποδεκτά) ή 50 A (ιδανικά) μη αυτόματης επαναφοράς σε σειρά με το θετικό (+) καλώδιο τροφοδοσίας του κινητήρα αργής πλεύσης και τη μπαταρία του κινητήρα αργής πλεύσης. **B** θετικός (+) ακροδέκτης
3. Συνδέστε το θετικό (+) καλώδιο του κινητήρα αργής πλεύσης με το θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας. **B**.
4. Συνδέστε καλώδιο γεφύρωσης (εμφανίζεται με γκρι χρώμα) ανάμεσα στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας **B** και το θετικό (+) πόλο της μπαταρίας **A**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το καλώδιο γεφύρωσης θα πρέπει να έχει την ίδια διατομή καλωδίου όπως το αρνητικό (-) και το θετικό (+) καλώδιο ρεύματος.

5. Συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο του κινητήρα αργής πλεύσης με τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας. **A**.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

- Ξεκινώντας από το θετικό (+) πόλο, επανασυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας με την μπαταρία εκκίνησης κινητήρα ή τη βοηθητική μπαταρία.



Σύνδεση μπαταρίας 24 V

- a** - Καλώδια τροφοδοσίας προς κινητήρα αργής πλεύσης
- b** - Ασφαλειοδιακόπτης μη αυτόματης επαναφοράς
- c** - Καλώδιο γεφύρωσης (δεν παρέχεται)
- d** - Αρνητικός πόλος μπαταρίας (-)

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 36 VOLT

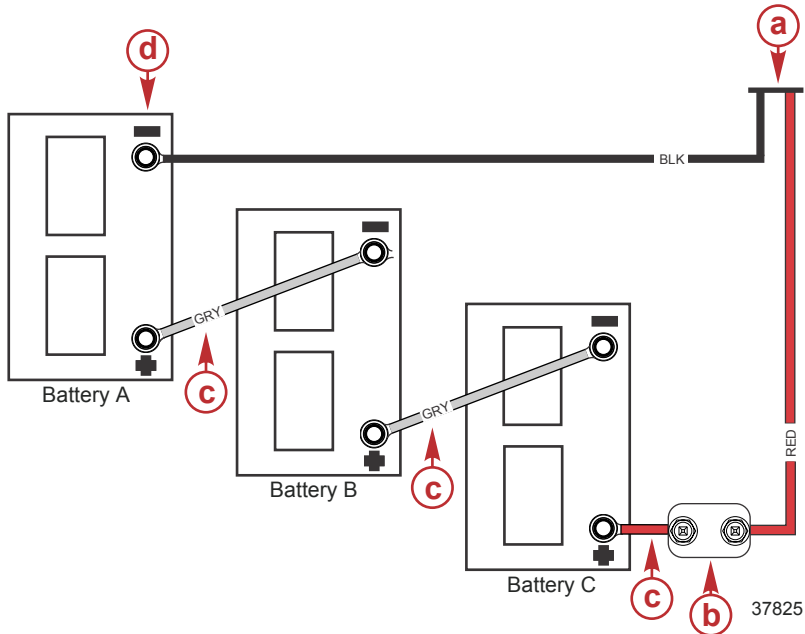
- Ξεκινώντας από τον αρνητικό (-) πόλο, αποσυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας από την μπαταρία εκκίνησης κινητήρα ή τη βοηθητική μπαταρία.
- Εγκαταστήστε έναν ασφαλειοδιακόπτη 50 A (αποδεκτά) ή 50 A (ιδανικά) μη αυτόματης επαναφοράς σε σειρά με το θετικό (+) καλώδιο τροφοδοσίας του κινητήρα αργής πλεύσης και τη μπαταρία του κινητήρα αργής πλεύσης. **C** θετικός (+) ακροδέκτης
- Συνδέστε το θετικό (+) καλώδιο του κινητήρα αργής πλεύσης με το θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας. **C**.
- Συνδέστε καλώδιο γεφύρωσης (εμφανίζεται με γκρι χρώμα) ανάμεσα στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας **C** και το θετικό (+) πόλο της μπαταρίας **B**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το καλώδιο γεφύρωσης θα πρέπει να έχει την ίδια διατομή καλωδίου όπως το αρνητικό (-) και το θετικό (+) καλώδιο ρεύματος.

- Συνδέστε καλώδιο γεφύρωσης (εμφανίζεται με γκρι χρώμα) ανάμεσα στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας **B** και το θετικό (+) πόλο της μπαταρίας **A**.
- Συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο του κινητήρα αργής πλεύσης με τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας. **A**.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

7. Ξεκινώντας από το θετικό (+) πόλο, επανασυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας με την μπαταρία εκκίνησης κινητήρα ή τη βοηθητική μπαταρία.



Σύνδεση μπαταρίας 36 V

- a - Καλώδια τροφοδοσίας προς κινητήρα αργής πλεύσης
- b - Ασφαλειοδιακόπτης μη αυτόματης επαναφοράς
- c - Καλώδιο γεφύρωσης (δεν παρέχεται)
- d - Αρνητικός πόλος μπαταρίας (-)

Δρομολόγηση καλωδίων και ντίζας

- Τοποθετήστε τα καλώδια του κινητήρα αργής πλεύσης στην αντίθετη πλευρά του σκάφους, από την πλευρά όπου βρίσκονται τα άλλα καλώδια του σκάφους.
- Ο κινητήρας αργής πλεύσης θα πρέπει να συνδέεται στη δική του αποκλειστική μπαταρία.
- Τα ευαίσθητα ηλεκτρονικά όργανα, ειδικότερα τα βυθόμετρα, πρέπει να συνδέονται σε ξεχωριστή μπαταρία.
- Οι κινητήρες θαλάσσης θα πρέπει να διαθέτουν τη δική τους αποκλειστική μπαταρία εκκίνησης.
- Όλες οι μπαταρίες θα πρέπει να διαθέτουν κοινή γείωση.

Ενεργοποίηση του ασύρματου πεντάλ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να ενεργοποιήσετε πολλά πεντάλ ή τηλεχειριστήρια, ο κινητήρας θα πρέπει να έχει αποσυνδεθεί από την πηγή ισχύος και στη συνέχεια να συνδέεται πάλι στην πηγή ισχύος μεταξύ κάθε ενεργοποίησης της συσκευής ελέγχου.

1. Τοποθετήστε τις μπαταρίες στο ασύρματο πεντάλ ποδιού. Ανατρέξτε στην υποενότητα **Αντικατάσταση μπαταριών πεντάλ ποδιού**.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας αργής πλεύσης είναι στην αναπτυγμένη θέση.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΪΩΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

3. Συνδέστε τα καλώδια τροφοδοσίας στην μπαταρία ή σε μια πηγή μπαταρίας. Μέσα σε δέκα δευτερόλεπτα από τη σύνδεση των καλωδίων τροφοδοσίας, πατήστε παρατεταμένα και ταυτόχρονα τα κουμπιά **προπέλας** και **άγκυρας** στο ασύρματο πεντάλ ποδιού.
4. Θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα πολλών τόνων που υποδεικνύει ότι το πεντάλ ποδιού έχει συγχρονιστεί με τον κινητήρα αργής πλεύσης.



- a - Κουμπί **άγκυρας** (ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση πεντάλ ποδιού)
- b - Κουμπί **προπέλας** (ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση προπέλας)

5. Για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε το πεντάλ, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο της **άγκυρας**. Αν ακουστεί ένας συριγμός από το πεντάλ, αυτό υποδηλώνει ότι το πεντάλ είναι ενεργό, οι δύο ήχοι ότι το πεντάλ είναι ανενεργό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εκπομπή τριών ηχητικών σημάτων από το πεντάλ ποδιού υποδεικνύει ότι οι μπαταρίες πρέπει να αντικατασταθούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν οι μπαταρίες τοποθετηθούν, το πεντάλ ποδιού ενεργοποιείται αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την αφαίρεση των μπαταριών δεν αλλάζει η κατάσταση ενεργοποίησης/απενεργοποίησης.

Κάθε ασύρματο πεντάλ ποδιού και ασύρματο τηλεχειριστήριο χειρός πρέπει να συγχρονίζεται ξεχωριστά με τον δέκτη του κινητήρα αργής πλεύσης. Ο δέκτης του κινητήρα αργής πλεύσης μπορεί να συγχρονίσει έως 40 ασύρματους ελεγκτές. Αυτό διασφαλίζει ότι ο κινητήρας αργής πλεύσης θα ανταποκρίνεται μόνο σε εντολές από καθορισμένους ελεγκτές. Για πληροφορίες προγραμματισμού, ανατρέξτε στην υποενότητα **Επαναπρογραμματισμός του ασύρματου πεντάλ ποδιού ή τηλεχειριστηρίου**.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση πεντάλ

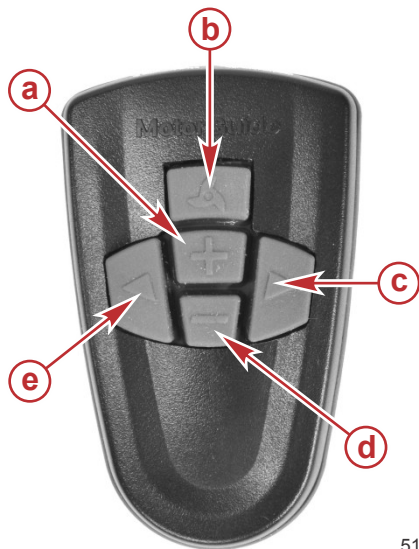
Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το πεντάλ, πατήστε παρατεταμένα τα κουμπιά **άγκυρας**. Η εκπομπή ενός σύντομου ηχητικού σήματος από το πεντάλ ποδιού υποδεικνύει ότι το συγκεκριμένο πεντάλ είναι ενεργοποιημένο, ενώ η εκπομπή δύο σύντομων ηχητικών σημάτων υποδεικνύει ότι το πεντάλ είναι απενεργοποιημένο.

Ενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου χειρός

1. Εάν τα καλώδια τροφοδοσίας του κινητήρα αργής πλεύσης είναι συνδεδεμένα, αποσυνδέστε τα από την μπαταρία του κινητήρα αργής πλεύσης, ξεκινώντας με τον αρνητικό ακροδέκτη (-).
2. Αναπτύξτε τον κινητήρα και, στη συνέχεια, συνδέστε τα καλώδια τροφοδοσίας στην μπαταρία ή σε μια πηγή μπαταρίας. Μέσα σε δέκα δευτερόλεπτα από τη σύνδεση των καλωδίων τροφοδοσίας, πατήστε παρατεταμένα και ταυτόχρονα τα κουμπιά με το **αριστερό** και το **δεξιό βέλος** στο τηλεχειριστήριο χειρός.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

3. Θα ακουστεί ένας πολυτονικός ήχος, που υποδεικνύει ότι ο δέκτης έχει αποθηκεύσει τον ηλεκτρονικό αριθμό σειράς.



- a - Πλήκτρο + — αύξηση ταχύτητας
- b - Πλήκτρο προπέλας — ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση προπέλας
- c - Πλήκτρο δεξιού βέλους — τιμόνι δεξιά
- d - Πλήκτρο — — μείωση ταχύτητας
- e - Πλήκτρο αριστερού βέλους — τιμόνι αριστερά

51842

Εάν αντιμετωπίζετε κάποιο πρόβλημα με τον συγχρονισμό του τηλεχειριστηρίου, ξεκινήστε με τον κινητήρα αποσυνδεδεμένο και ανεπιτυγμένο. Κρατήστε πατημένα ταυτόχρονα τα κουμπιά με το **αριστερό βέλος** και το **δεξιό βέλος**, προτού συνδέσετε τον κινητήρα στην τροφοδοσία.

Σύνδεση της οθόνης του Sonar με τον κινητήρα αργής πλεύσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η διαδικασία αυτή ισχύει μόνο για μοντέλα εφοδιασμένα με ενσωματωμένο sonar.

Η συγκεκριμένη διαδικασία σύνδεσης οθόνης σόναρ ισχύει για τα μοντέλα κινητήρων αργής πλεύσης με εσωτερικό σόναρ που διαθέτουν ενσωματωμένους μοφροτροπέις σόναρ 200/83 kHz, οι οποίοι είναι συμβατοί με τις οθόνες σόναρ των εταιρειών Eagle®, Garmin™, Humminbird™, Lowrance™ και Vexilar®. Για συμβατότητα με άλλες μονάδες σόναρ, ανατρέξτε στη διεύθυνση www.motorguide.com.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Ο κινητήρας αργής πλεύσης είναι εφοδιασμένος με βύσμα 7 ακροδεκτών Lowrance. Διατίθενται προσαρμογείς για τη σύνδεση οθονών σόναρ άλλης μάρκας με τον κινητήρα αργής πλεύσης. Φροντίστε ο συνδετήρας του καλωδίου να αντιστοιχεί με τη θύρα σόναρ στο πίσω μέρος της οθόνης του σόναρ. Θέστε σε λειτουργία τη μονάδα για να διασφαλιστεί ότι το καλώδιο του σόναρ έχει συνδεθεί σφικτά.



- a - Καλωδίωση - με τον κώνο ρύγχους του sonar
- b - Βύσμα 7 ακροδεκτών Lowrance— προς οθόνη του σόναρ

53441

Καλώδια προσαρμογέα μορφοτροπέα που διατίθενται από τη MotorGuide
Προσαρμογέας Lowrance 7 ακροδεκτών προς 6 ακροδέκτες
Προσαρμογέας Vexilar 3 ακροδεκτών
Αντάπτορας Garmin 6-pin
Προσαρμογέας Humminbird 7 ακροδεκτών

Μείωση των παρεμβολών στον μετατροπέα σόναρ

Οι μετατροπείς σόναρ μπορεί να επηρεαστούν από παρεμβολές, όπως οι παρεμβολές ραδιοσυχνότητας (RFI) και η ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (EMI). Οι παρεμβολές αυτές μπορεί να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία της οθόνης του σόναρ. Ανατρέξτε στην παρακάτω λίστα για να μειώσετε τις πηγές παρεμβολών στο σόναρ.

1. Χαμηλώστε την ευαισθησία του σόναρ, γνωστή επίσης ως απολαβή. Ανατρέξτε στα έγγραφα που παρέχονται μαζί με την οθόνη σόναρ που διαθέτετε.
 - a. Αλλάξτε την ευαισθησία σε αυτόματη ρύθμιση.
 - b. Αν η αυτόματη ρύθμιση δεν μειώσει την ευαισθησία του σόναρ, αλλάξτε με το χέρι την ευαισθησία στο 55–65% της μέγιστης ρύθμισης.
2. Επαληθεύστε ότι το καλώδιο μετατροπέα δεν είναι δρομολογημένο κοντά σε τυχόν καλώδια ηλεκτρικής τροφοδοσίας.
3. Διασφαλίστε ότι τόσο το θετικό (+) όσο και το αρνητικό (–) καλώδιο μπαταρίας είναι τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο. Αυτό βοηθά στην ακύρωση τυχόν ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (EMI).
4. Επιθεωρήστε το καλώδιο μετατροπέα για ζημιά, γδαρσίματα ή κοψίματα. Αντικαταστήστε το καλώδιο μετατροπέα, αν έχει υποστεί ζημιά.
5. Συνδέστε την οθόνη του σόναρ με ξεχωριστή βοηθητική μπαταρία, με μόνο την οθόνη του σόναρ συνδεδεμένη. Με αυτόν τον τρόπο θα επαληθευτεί το αν οι παρεμβολές προέρχονται από τα καλώδια τροφοδοσίας ή το καλώδιο μετατροπέα.
 - a. Αν οι παρεμβολές σταματούν όταν η οθόνη σόναρ είναι συνδεδεμένη με ξεχωριστή βοηθητική μπαταρία, επιθεωρήστε την καλωδίωση του σκάφους. Το πιο πιθανό είναι να υπάρχει πρόβλημα στην αρνητική (–) σύνδεση της γείωσης. Όλες οι συσκευές θα πρέπει να διαθέτουν κοινή γείωση.
 - b. Αν οι παρεμβολές συνεχίζονται, είναι πιθανόν να προέρχονται από τον μετατροπέα ή το καλώδιο μετατροπέα.

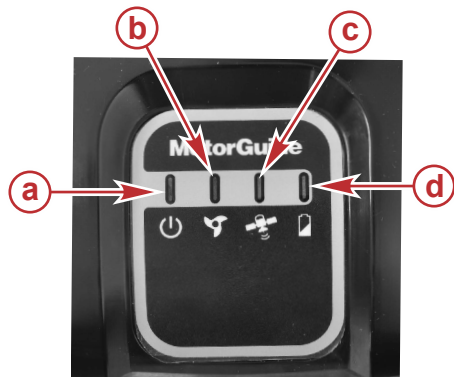
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

6. Τοποθετήστε ένα τσοκ ραδιοσυχνότητας (RF) επί του καλωδίου τροφοδοσίας της οθόνης σόναρ.
7. Συνδέστε την οθόνη του σόναρ με διαφορετικό μετατροπέα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

Αναγνώριση ενδεικτικής λυχνίας κατάστασης

Αυτός ο κινητήρας αργής πλεύσης διαθέτει ένα φωτεινό πάνελ με ενδείξεις κατάστασης πολλαπλών λειτουργιών. Μπορεί να προβάλλει την κατάσταση ενεργοποίησης/απενεργοποίησης για τον κινητήρα, την προπέλα, τη φόρτιση της μπαταρίας και την κατάσταση GPS για γρήγορη και εύκολη αναφορά κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.



- a** - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας (on/off)
- b** - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προπέλας (on/off)
- c** - Ενδεικτική λυχνία πλοήγησης GPS
- d** - Ενδεικτική λυχνία κατάστασης μπαταρίας

51836

Αποθήκευση και ανάπτυξη του κινητήρα αργής πλεύσης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι περιστρεφόμενες προπέλες μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή και το θάνατο. Μη βάζετε ποτέ εμπρός τον κινητήρα έξω από το νερό ούτε να τον λειτουργείτε έξω από αυτό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα κινούμενα μέρη, όπως τα σημεία άρθρωσης, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Μείνετε μακριά από τα κινούμενα μέρη κατά την ανάσυρση, την ανάπτυξη ή την κλίση του κινητήρα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

1. Πατήστε προς τα κάτω το μοχλό απελευθέρωσης ποδιού με ένα χέρι ή πόδι. Τραβήξτε και γείρετε τον κινητήρα αργής πλεύσης προς τη βάση.



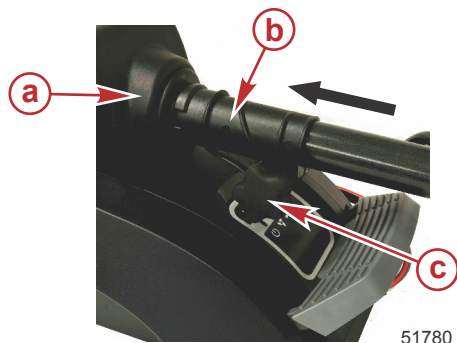
a - Μοχλός απελευθέρωσης ποδιού

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

2. Σηκώστε τον κινητήρα έξω από το νερό και περιστρέψτε την κολόνα έτσι ώστε η κάτω μονάδα να είναι ευθυγραμμισμένη με το πλαίσιο στερέωσης. Ρυθμίστε την κάτω μονάδα έτσι ώστε το καλώδιο να μην τυλίγεται γύρω από την κολόνα του κινητήρα αργής πλεύσης. Σπρώξτε την κάτω μονάδα στο πλαίσιο στερέωσης και αφήστε το μοχλό απελευθέρωσης ποδιού. Η βάση θα ασφαλίσει τον κινητήρα αργής πλεύσης στη θέση στοιβασίας.



- a-** Κάτω μονάδα (κινητήρας)
b- Κολάρο βάθους
c- Κολόνα
d- Σπιράλ καλώδιο
e- Μοχλός απελευθέρωσης ποδιού
f- Πλαίσιο στερέωσης
3. Σύρετε καλά το κολάρο βάθους επάνω στο μηχανισμό μετάδοσης τιμονιού. Περιστρέψτε το κολάρο βάθους μέχρι να συμπληχθεί με τη μετάδοση τιμονιού, κατόπιν σφίξτε το κουμπί του κολάρου βάθους.



- a-** Μετάδοση πηδαλιού
b- Κολάρο βάθους
c- Διακόπτης κολάρου βάθους

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Διατίθενται προαιρετικές βάσεις για τη στερέωση του κινητήρα αργής πλεύσης σε εξαιρετικά αντίξοες συνθήκες πλεύσης.

Περιγραφή συνιστώμενων παρελκόμενων της MotorGuide

Τυπικό έμβολο® βάση σταθεροποιητή

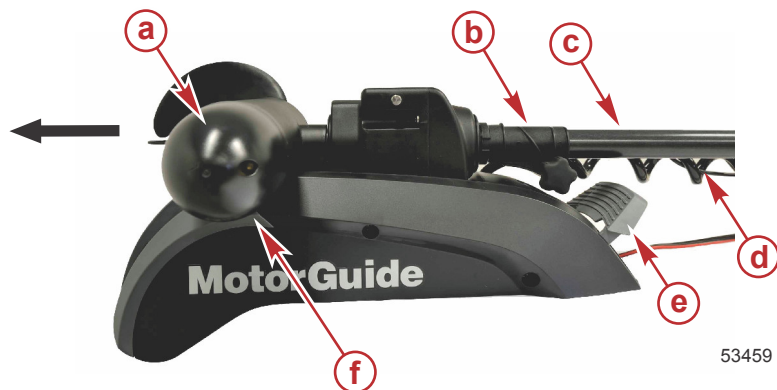
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

Περιγραφή συνιστώμενων παρελκόμενων της MotorGuide

Μακρύ έμβολο® βάση σταθεροποιητή

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

1. Λασκάρετε το κομβίο του κολάρου βάθους, κατόπιν σύρετε το κολάρο βάθους και απομακρύνετε το από τη μετάδοση πηδαλίου. Σφίξτε το κομβίο του κολάρου βάθους.
2. Πατήστε προς τα κάτω το μοχλό απελευθέρωσης ποδιού με ένα χέρι ή πόδι. Κρατήστε γερά την κολόνα και σπρώξτε την κάτω μονάδα μακριά από το πλαίσιο στερέωσης.



- a** - Κάτω μονάδα (κινητήρας)
- b** - Κολάρο βάθους
- c** - Κολόνα
- d** - Σπιράλ καλώδιο
- e** - Μοχλός απελευθέρωσης ποδιού
- f** - Πλαίσιο στερέωσης

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

3. Γείρετε τον κινητήρα έξω από τη θέση στοιβασίας και χαμηλώστε τον κινητήρα αργής πλεύσης μέχρι το κολάρο βάθους να επικαθίσει στο επάνω μέρος του κολάρου του κιβωτίου συστήματος διεύθυνσης. Περιστρέψτε τον κινητήρα αργής πλεύσης έτσι ώστε το κολάρο βάθους να ασφαλίσει στη θέση του στο κολάρο του κιβωτίου συστήματος διεύθυνσης και αφήστε το μοχλό απελευθέρωσης ποδιού. Ο κινητήρας θα ασφαλίσει στην ανεπτυγμένη θέση. Τραβήξτε προς τα πίσω τον κινητήρα, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά στην ανεπτυγμένη θέση.



a - Κομβίο κολάρου βάθους

Προσαρμογή του βάθους του κινητήρα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

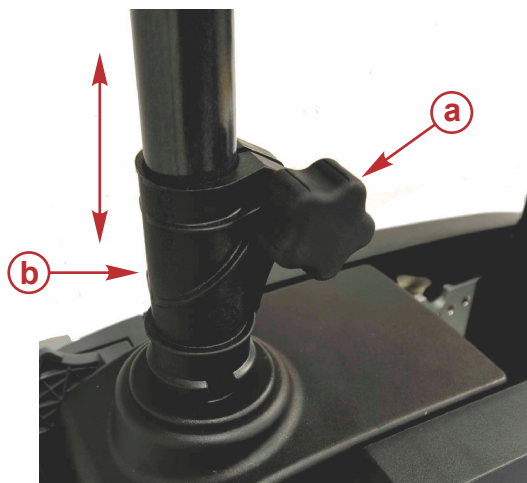
Προσέξτε να αποφύγετε τον τραυματισμό λόγω απότομης μεταφοράς βάρους κατά τη χρήση του κινητήρα ή τη ρύθμιση του βάθους του κινητήρα. Κατά το ανέβασμα ή κατέβασμα του κινητήρα, κρατήστε γερά το σωλήνα του κινητήρα με το ένα χέρι προτού λασκάρετε το διακόπτη κολάρου βάθους.

Προσαρμόστε το βάθος του κινητήρα για να βελτιώσετε την απόδοση του κινητήρα αργής πλεύσης σε διάφορα βάθη νερού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά τη ρύθμιση του βάθους κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η κάτω μονάδα είναι πλήρως βυθισμένη σε ελάχιστο βάθος 30 εκατοστών (12 ίντσες), για να αποφευχθεί το φαινόμενο σπηλαίωσης στην προπέλα. Το βέλπστο βάθος της κάτω μονάδας θα διαφέρει ανάλογα με τον τύπο του σκάφους, τις συνθήκες στο νερό και το υποβρύχιο περιβάλλον. Εάν ακούσετε τα πτερύγια της προπέλας να χτυπούν την επιφάνεια του νερού, χαμηλώστε τον κινητήρα σε μεγαλύτερο βάθος.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

1. Πιάστε γερά το σωλήνα με το ένα χέρι, ενώ ταυτόχρονα λασκάρετε το διακόπτη κολάρου βάθους έτσι ώστε ο σωλήνας να κινείται ελεύθερα.



- a - Διακόπτης κολάρου βάθους
- b - Κολάρο βάθους

53461

2. Ανυψώστε ή χαμηλώστε το σωλήνα μέχρι το επιθυμητό βάθος. Σφίξτε το διακόπτη κολάρου βάθους για να στερεώσετε το σωλήνα.

Λειτουργία πεντάλ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

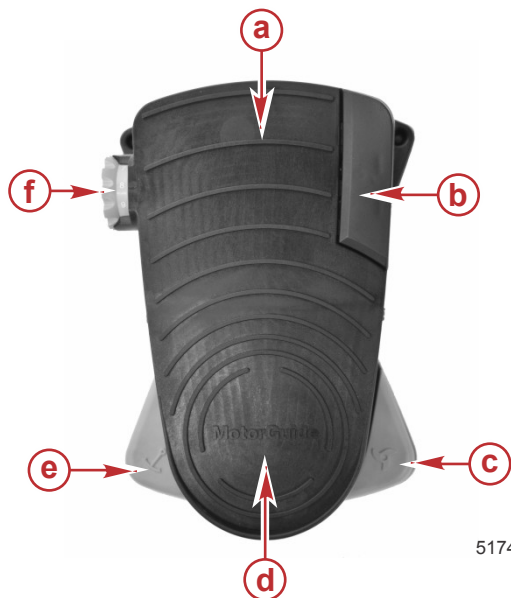
Οι περιστρεφόμενες προπέλες μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή και το θάνατο. Μη βάζετε ποτέ εμπρός τον κινητήρα έξω από το νερό ούτε να τον λειτουργείτε έξω από αυτό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε πιθανό σοβαρό τραυματισμό από αναπάντεχη επιτάχυνση και κίνηση του σκάφους κατά την ενεργοποίηση του κινητήρα αργής πλεύσης. Κατά τη χρήση του πεντάλ, ο κινητήρας θα ξεκινήσει στις τελευταίες ρυθμίσεις επιλεγμένης ταχύτητας και πορείας. Προτού πατηθεί το πεντάλ, κρατηθείτε από το κάθισμα ή από χειρολαβή και συστήστε στους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

Για να λειτουργήσετε τον κινητήρα αργής πλεύσης χρησιμοποιώντας το πεντάλ, συντονίστε το πεντάλ με το δέκτη του κινητήρα αργής πλεύσης. Ανατρέξτε στην ενότητα **Ενεργοποίηση του ασύρματου πεντάλ** στο κεφάλαιο **Πληροφορίες εγκατάστασης προϊόντος, συνδεσμολογίας και μπαταρίας** αυτού του εγχειριδίου.



- a** - Θέση με πατημένη τη μύτη - δεξιά στροφή
- b** - Στιγμιαία ενεργοποίηση / απενεργοποίηση προπέλας (on/off)
- c** - Σταθερή ενεργοποίηση / απενεργοποίηση προπέλας (on/off)
- d** - Θέση με πατημένη τη φτέρνα - αριστερή στροφή
- e** - Πλήκτρο άγκυρας - μοντέλα με τοποθετημένο GPS, επίσης για λειτουργία (on/off) πεντάλ
- f** - Χειριστήριο στροφών

51747

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΝΤΆΛ

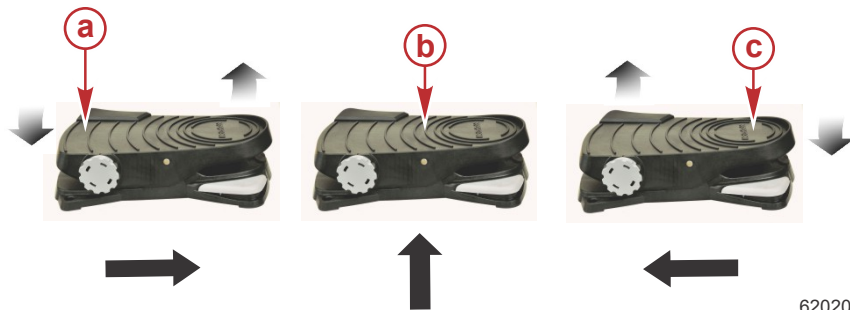
Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο της **άγκυρας**. Αν ακουστεί ένας σύντομος συριγμός (μπιπ) από το πεντάλ, αυτό υποδηλώνει ότι το πεντάλ είναι ενεργό. Οι δύο σύντομοι ήχοι υποδηλώνουν ότι το πεντάλ είναι ανενεργό.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Σπρώξτε το πεντάλ ποδιού προς τα κάτω με τη μύτη του ποδιού για να στρίψετε δεξιά ή σπρώξτε το προς τα κάτω με τη φτέρνα για να στρίψετε αριστερά. Για να σταματήσετε τη στροφή, αφήστε το πεντάλ να επιστρέψει στην κεντρική θέση συγκράτησης, χωρίς να πατάτε προς τα κάτω το πεντάλ με τη φτέρνα ή με τη μύτη του ποδιού. Για πορεία ανάποδα, συνεχίστε να πατάτε προς τα κάτω το πεντάλ σε μία από τις δύο κατευθύνσεις έως ότου η κεφαλή στραφεί προς την κατεύθυνση που επιθυμείτε. Το διαθέσιμο εύρος του συστήματος διεύθυνσης επιτρέπει στο χειριστή να στρίβει τον κινητήρα αργής πλεύσης κατά 360° σε κάθε κατεύθυνση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν στρίψετε τον κινητήρα αργής πλεύσης πέρα από τις 360°, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα και τα καλώδια.



62020

- a-** Θέση με πατημένη τη μύτη - δεξιά στροφή
- b-** Κεντρική θέση συγκράτησης - πηδάλιο off
- c-** Θέση με πατημένη τη φτέρνα - αριστερή στροφή

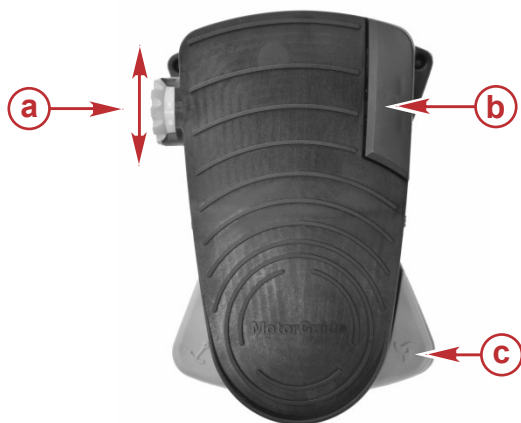
ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε πιθανό σοβαρό τραυματισμό από αναπάντεχη επιτάχυνση και κίνηση του σκάφους κατά την ενεργοποίηση του κινητήρα αργής πλεύσης. Κατά τη χρήση του πεντάλ, ο κινητήρας θα ξεκινήσει στις τελευταίες ρυθμίσεις επιλεγμένης ταχύτητας και πορείας. Πρωτού πατηθεί το πεντάλ, κρατηθείτε από το κάθισμα ή από χειρολαβή και συστήστε στους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

Ελέγξτε την ταχύτητα του κινητήρα αργής πλεύσης, προσαρμόζοντας το δίσκο ελέγχου ταχύτητας στο πεντάλ ποδιού. Περιστρέψτε το δίσκο προς τα εμπρός για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα και προς τα πίσω για να τη μειώσετε. Πατήστε παρατεταμένα το **στιγμιαίο** κουμπί, για να χειριστείτε τον κινητήρα στην επιλεγμένη ταχύτητα. Αφήστε το **στιγμιαίο** κουμπί, για να σταματήσετε τον κινητήρα. Πατήστε μία φορά το κουμπί **ενεργοποίησης/απενεργοποίησης συνεχούς λειτουργίας προπέλας**, προκειμένου ο κινητήρας να λειτουργεί στην επιλεγμένη ταχύτητα. Ο κινητήρας αργής πλεύσης θα εκπέμψει ένα ηχητικό σήμα αυξανόμενης έντασης, όταν η **συνεχής λειτουργία προπέλας** είναι ενεργοποιημένη και ένα ηχητικό σήμα μειούμενης έντασης, όταν η **συνεχής λειτουργία προπέλας** είναι απενεργοποιημένη. Πατήστε ξανά το κουμπί, για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του κινητήρα ενώ αυτός λειτουργεί.



- a**- Ρυθμιστικό στροφών— περιστρέψτε εμπρός για να αυξηθούν οι στροφές
- b**- Στιγμιαίο πλήκτρο
- c**- Πλήκτρο σταθερής ενεργοποίησης / απενεργοποίησης προπέλας (on/off)

51753

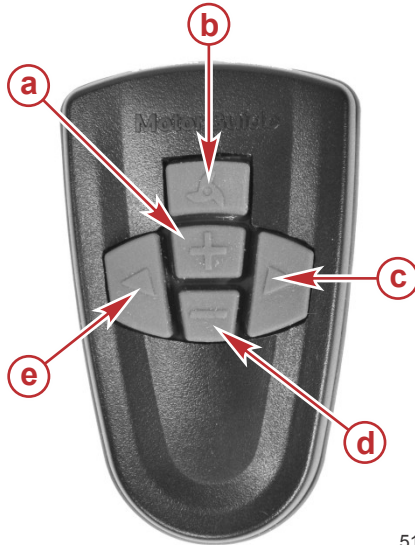
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

Χειρισμός τηλεχειριστηρίου χειρός

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι περιστρεφόμενες προπέλες μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή και το θάνατο. Μη βάζετε ποτέ εμπρός τον κινητήρα έξω από το νερό ούτε να τον λειτουργείτε έξω από αυτό.

Για να λειτουργήσετε τον κινητήρα αργής πλεύσης χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο χειρός, συντονίστε το πεντάλ με το δέκτη του κινητήρα αργής πλεύσης. Ανατρέξτε στην ενότητα **Ενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου χειρός** στο κεφάλαιο **Πληροφορίες εγκατάστασης προϊόντος, συνδεσμολογίας και μπαταρίας** αυτού του εγχειριδίου.



- a - Αύξηση στροφών
- b - Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση προπέλας (on/off)
- c - Δεξιά στροφή
- d - Ελάττωση στροφών
- e - Αριστερή στροφή

51842

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΧΕΙΡΟΣ

Το τηλεχειριστήριο χειρός είναι πάντα on, και είναι έτοιμο για χρήση οποιαδήποτε στιγμή που ενεργοποιείται ο κινητήρας αργής πλεύσης και τίθεται στη θέση εξαγωγής.

STEERING (ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ)

- Για να στρίψετε αριστερά, πατήστε το πλήκτρο **αριστερή στροφή** στο τηλεχειριστήριο χειρός.
- Για να στρίψετε δεξιά, πατήστε το πλήκτρο **δεξιά στροφή** στο τηλεχειριστήριο χειρός.
- Το διαθέσιμο εύρος πηδαλιουχίας επιτρέπει στον κινητήρα αργής πλεύσης να στρίβει πέρα από τις 360° για κίνηση ανάποδα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- Πιέστε το κουμπί **ενεργοποίηση / απενεργοποίηση προπέλας (on/off)** άπαξ για να ξεκινήσετε την προπέλα, και πατήστε το πλήκτρο **ενεργοποίηση / απενεργοποίηση προπέλας (on/off)** ξανά για να σταματήσετε την προπέλα.
- Το σύστημα διαθέτει 20 επίπεδα ταχύτητας. Πατήστε και αφήστε το κουμπί **αύξησης ταχύτητας (+)**, για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα κατά ένα επίπεδο. Πατήστε και αφήστε το κουμπί **μείωσης ταχύτητας (-)**, για να μειώσετε την ταχύτητα του κινητήρα κατά ένα επίπεδο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΡΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ

- Η κράτηση του **αύξηση στροφών (+)** ή **ελάττωση στροφών (-)** θα προκαλέσει την αύξηση ή ελάττωση των στροφών μέχρι να επιτευχθεί η οριακή βαθμίδα στροφών. Η κράτηση του **αύξηση στροφών (+)** ή **ελάττωση στροφών (-)** για 2,5 δευτερόλεπτα θα αυξήσει τη στάθμη στροφών από 0% έως 100%, ή θα την ελαττώσει από 100% έως 0%, αντίστοιχα. Ο κινητήρας αργής πλεύσης θα εκπέμψει δύο συριγμούς όταν φτάσει το επίπεδο ταχύτητας 100% ή 0%.
- Ο κινητήρας αργής πλεύσης θα εκπέμψει ένα ηχητικό σήμα αυξανόμενης έντασης, όταν η **προπέλα** είναι ενεργοποιημένη και ένα ηχητικό σήμα μειούμενης έντασης, όταν η **προπέλα** είναι απενεργοποιημένη.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Φροντίδα κινητήρα αργής πλεύσης

Για να διατηρήσετε τον κινητήρα αργής πλεύσης στην καλύτερη λειτουργική κατάσταση και να διατηρήσετε την αξιοπιστία του, ο κινητήρας αργής πλεύσης θα πρέπει να περνάει από τακτικές επιθεωρήσεις και συντήρηση. Φροντίστε να γίνεται σωστή συντήρηση ώστε να εξασφαλίσετε την ασφάλεια των επιβατών και τη δική σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν αμελήσετε την επιθεώρηση, συντήρηση ή επισκευή του κινητήρα αργής πλεύσης υπάρχει κίνδυνος σοβαρής φθοράς του προϊόντος και σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου. Μην εκτελείται εργασίες συντήρησης ή επισκευής στον κινητήρα αργής πλεύσης εάν δεν γνωρίζετε τις κατάλληλες διαδικασίες επισκευής και ασφάλειας.

Καταγράψτε όλες τις εργασίες συντήρησης που γίνονται στον κινητήρα και φυλάξτε τις εντολές και τις αποδείξεις εργασιών συντήρησης.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Να χρησιμοποιείτε μόνο τα αυθεντικά ανταλλακτικά της MotorGuide.

Πρόγραμμα επιθεώρησης και συντήρησης

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ

- Επιθεωρήστε για χαλαρές ή διαβρωμένες συνδέσεις καλωδίων.
- Ελέγξτε τη στεγανότητα των συνδέσεων του καλωδίου μπαταρίας. Συνιστάται να χρησιμοποιήσετε παξιμάδια nylock για τη στερέωση των καλωδίων μπαταρίας στους ακροδέκτες τους.
- Ελέγξτε τη στεγανότητα του παξιμαδιού προπέλας.
- Ελέγξτε τη πτερύγια της προπέλας για ζημιά.
- Ελέγξτε τη στεγανότητα της στερέωσης στο κατάστρωμα του σκάφους.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ

- Αποσυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας από την πηγή τροφοδοσίας ή αποσυνδέστε τον κινητήρα από το σκάφος.
- Ελέγξτε κάθε πλευρά της προπέλας και τον άξονα προπέλας για αντικείμενα όπως φύκια και πετονιές. Απομακρύνετε όλα τα ξένα αντικείμενα.
- Ελέγξτε τη στεγανότητα του παξιμαδιού προπέλας.
- Πλύνετε τον κινητήρα αργής πλεύσης με καθαρό νερό και ήπιο απορρυπαντικό όπως Attwood® Premium Boat Wash για να αφαιρέσετε τα χρώματα και τη σκόνη διότι μπορεί να χαράξουν την επιφάνεια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη χρησιμοποιείτε δραστικά καθαριστικά όπως λευκαντικά ή καθαριστικά με κηρικό οξύ για να καθαρίσετε τον κινητήρα αργής πλεύσης. Αυτά τα καθαριστικά μπορεί να προκαλέσουν φθορά στο φινιρίσμα του κινητήρα αργής πλεύσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην πλένετε τον κινητήρα αργής πλεύσης με πίεση.

ΚΑΘΕ 100 ΏΡΕΣ ΧΡΗΣΗΣ Ή ΕΤΗΣΙΩΣ (ΌΠΟΙΟ ΑΠΟ ΤΑ ΔΥΟ ΣΥΜΒΕΙ ΠΡΩΤΑ)

1. Εφαρμόστε το 2-4-C με PTFE στα σπειρώματα της βίδας του κομβίου κολάρου βάθους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το 2-4-C με PTFE είναι ένα γράσο θαλάσσης που διατίθεται σε καταστήματα ναυπιακού εξοπλισμού και στον επίσημο αντιπρόσωπο της MotorGuide.

Περιγραφή	Σημεία χρήσης
2-4-C με PTFE	Σπειρώματα βίδας του κομβίου κολάρου βάθους

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

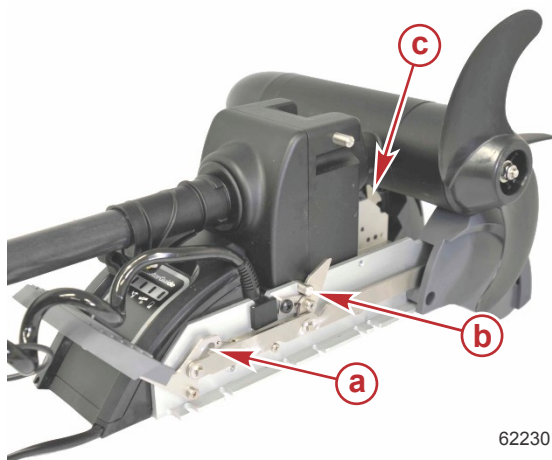
2. Αφαιρέστε τα πλευρικά πλαίσια, αφαιρώντας τις δύο βίδες σε κάθε πλευρά της βάσης. Τραβήξτε απαλά το κάλυμμα απομακρύνοντάς το από τη βάση με κατεύθυνση προς το μοχλό απελευθέρωσης ποδιού.



- a - Σπειρώματα βίδας του κομβίου κολάρου βάθους
- b - Βίδες που ασφαλίζουν το πλευρικό πλαίσιο
- c - Μοχλός απελευθέρωσης ποδιού

3. Εφαρμόστε το 2-4-C με PTFE στην υποδοχή που βρίσκεται στη σύνδεση του μοχλού απελευθέρωσης ποδιού στις δύο πλευρές της βάσης στήριξης. Πατήστε το μοχλό απελευθέρωσης ποδιού και εφαρμόστε περισσότερο 2-4-C με PTFE στην υποδοχή, κατανέμοντας ομοιόμορφα το γράσο κατά μήκος της.
4. Εφαρμόστε το 2-4-C με PTFE στα μπροστινά και πίσω άγκιστρα και στις δύο πλευρές της βάσης στήριξης.

Περιγραφή	Σημεία χρήσης
2-4-C με PTFE	Υποδοχή στη σύνδεση του μοχλού απελευθέρωσης ποδιού, καθώς και μπροστινά και πίσω άγκιστρα στις δύο πλευρές της βάσης στήριξης



Λιπάνετε τις υποδοχές και τα άγκιστρα στις δύο πλευρές της βάσης στήριξης

- a - Υποδοχή
- b - Μπροστινό άγκιστρο
- c - Πίσω άγκιστρο

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη χρησιμοποιείτε ποτέ λιπαντικό σε σπρέι ή λιπαντικό με βάση διαλύτες για το γρασάρισμα ή το λάδωμα εξαρτημάτων του κινητήρα αργής πλεύσης. Πολλά λιπαντικά σε σπρέι περιέχουν βλαβερά προωθητικά αέρια που μπορεί να προκαλέσουν φθορές σε διάφορα τμήματα του κινητήρα αργής πλεύσης.

5. Τοποθετήστε τα πλευρικά φύλλα επάνω στη βάση καταστρώματος και σφίξτε τις βίδες.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

6. Ελέγξτε αν οι βίδες, τα παξιμάδια και τα υπόλοιπα εξαρτήματα στερέωσης είναι καλά σφιγμένα.
7. Επιθεωρήστε την μπαταρία. Ανατρέξτε στην ενότητα **Επιθεώρηση της μπαταρίας**.

Προετοιμασία για αποθήκευση

Το πιο σημαντικό ζήτημα κατά την προετοιμασία του κινητήρα αργής πλεύσης για αποθήκευση είναι η προστασία από τη σκουριά, τη διάβρωση και τη ζημιά που προκαλείται από το πάγωμα παγιδευμένου νερού. Συνιστάται επίσης οι μπαταρίες να αποσυνδέονται πριν από την αποθήκευση και οι μπαταρίες να αποθηκεύονται σε στεγασμένο και ξηρό σημείο κατά τη μακροχρόνια αποθήκευση. Επίσης οι μπαταρίες θα πρέπει να αφαιρούνται από το τηλεχειριστήριο χειρός και το ασύρματο πεντάλ για μακροχρόνια αποθήκευση.

Ανατρέξτε στην ενότητα **Πρόγραμμα επιθεώρησης και συντήρησης** και ακολουθήστε τις κατάλληλες οδηγίες φροντίδας για προετοιμασία του κινητήρα αργής πλεύσης για αποθήκευση. Αποθηκεύστε τον κινητήρα αργής πλεύσης σε μια ξηρή τοποθεσία, όπου δεν θα επηρεάζεται από θερμοκρασίες κάτω των $-29\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-20\text{ }^{\circ}\text{F}$).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι κινητήρες αργής πλεύσης που αποθηκεύονται σε θερμοκρασίες κάτω από $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($32\text{ }^{\circ}\text{F}$) θα πρέπει να λειτουργούν σε αργή ταχύτητα για τουλάχιστον 15 λεπτά προτού χρησιμοποιηθούν σε ταχύτητα άνω του 30% του γκαζιού.

Επιθεώρηση της μπαταρίας

Οι μπαταρίες πρέπει να ελέγχονται σε τακτικά διαστήματα προκειμένου να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα αργής πλεύσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε τις οδηγίες ασφάλειας και συντήρησης που παρέχονται μαζί με την μπαταρία σας.

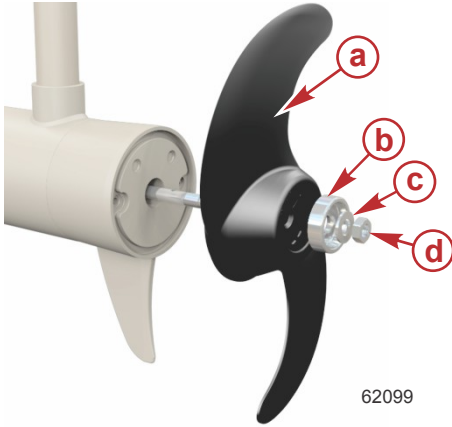
1. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι ασφαλισμένη στο σκάφος.
2. Βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες των καλωδίων μπαταρίας είναι καθαροί, σφιχτά και σωστά τοποθετημένοι. Για οδηγίες εγκατάστασης, ανατρέξτε στην ενότητα **Σύνδεση μπαταρίας** στο κεφάλαιο **Πληροφορίες εγκατάστασης προϊόντος, συνδεσμολογίας και μπαταρίας** αυτού του χειριδίου.
3. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία διαθέτει ένα κουτί μπαταρίας προκειμένου να αποφευχθεί το ακούσιο βραχυκύκλωμα των ακροδεκτών.

Ανόδιο ελέγχου διάβρωσης (μοντέλα θαλασσινού νερού)

Το ανόδιο βοηθά στην προστασία του κινητήρα αργής πλεύσης από τη γαλβανική διάβρωση επιτρέποντας την αργή διάβρωση του δικού του μετάλλου αντί της διάβρωσης των εξαρτημάτων του κινητήρα αργής πλεύσης. Το ανόδιο απαιτεί περιοδική επιθεώρηση, ιδιαίτερα στο θαλασσινό νερό το οποίο επιταχύνει τη διάβρωση. Για να διατηρηθεί αυτή η προστασία από τη διάβρωση, να αντικαθιστάτε πάντα το ανόδιο αν έχει διαβρωθεί περισσότερο από 50%. Μην βιάφετε το ανόδιο ούτε να το αλείψετε με προστατευτική επικάλυψη, διότι έτσι μειώνεται η αποτελεσματικότητά του.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην βιάστε το ανόδιο ούτε να το καθαρίζετε με ασαλόσυρμα, γυαλόχαρτο, συρμάτινες βούρτσες ή άλλα αποξεστικά υλικά. Αντικαταστήστε το ανόδιο αν έχει διαβρωθεί περισσότερο από 50%.



- a - Προπέλα
- b - Ανόδιο (μοντέλα θαλασσινού νερού μόνο)
- c - Ροδέλα
- d - Παξιμάδι προπέλας

Αντικατάσταση προπέλας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εκτέλεση των εργασιών σέρβις ή συντήρησης χωρίς πρώτα να αποσυνδέσετε την μπαταρία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν, σωματικές βλάβες ή το θάνατο λόγω πυρκαγιάς, έκρηξης, ηλεκτροπληξίας ή απροσδόκητης εκκίνησης του κινητήρα. Πριν από τη συντήρηση, το σέρβις, την εγκατάσταση ή την αφαίρεση εξαρτημάτων του κινητήρα, πρέπει πάντα να αποσυνδέετε τα καλώδια της μπαταρίας από την μπαταρία.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΠΕΛΑΣ

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια τροφοδοσίας από τη μπαταρία.
2. Κρατώντας το περὺγιο της προπέλας με το ένα χέρι (φορώντας γάντι), χρησιμοποιήστε κλειδί ή κασάνια 9/16 in. για να αφαιρέσετε το παξιμάδι της προπέλας. Αφαιρέστε το παξιμάδι και τη ροδέλα της προπέλας (ή το ανόδιο για μοντέλα θαλασσινού νερού).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αφαιρέστε το παξιμάδι της προπέλας με κλειδί ή κασάνια και καρυδάκι. Αν χρησιμοποιήσετε κάποιο άλλο εργαλείο, μπορεί να προκαλέσετε φθορές στο παξιμάδι ή στον άξονα προπέλας. Εάν δεν είναι εύκολη η αφαίρεση της προπέλας, χρησιμοποιήστε μια ματσόλα για να χτυπήσετε ελαφρά το πίσω μέρος του αντίθετου περὺγιου. Εάν δεν μπορείτε να αφαιρέσετε την προπέλα, πρέπει να ζητήσετε η αφαίρεσή της να γίνει από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

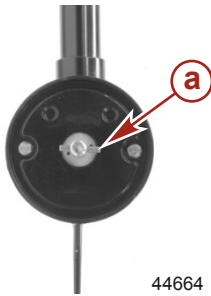
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αντικαταστήστε τον πείρο προπέλας αν είναι λυγισμένος.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΠΕΛΑΣ

1. Περιστρέψτε τον άξονα του κινητήρα για να τοποθετήσετε οριζοντίως τον πείρο της προπέλας.

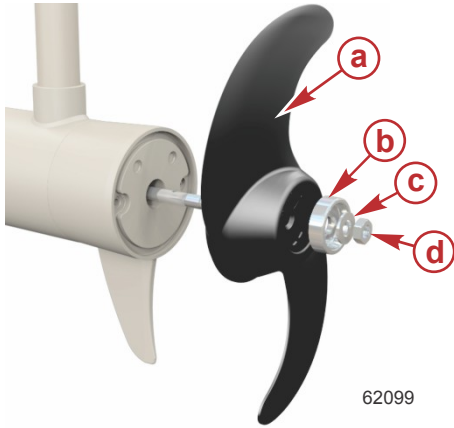


a - Πείρος προπέλας

2. Τοποθετήστε την προπέλα επάνω στον άξονα κινητήρα, τοποθετώντας την προπέλα επάνω στον πείρο προπέλας.
3. Τοποθετήστε τη ροδέλα (και το ανόδιο, για μοντέλα θαλασσινού νερού) στον άξονα της προπέλας και στη συνέχεια τοποθετήστε το παξιμάδι της προπέλας. Χρησιμοποιήστε κλειδί ή καστάνια με καρυδάκι για να σφίξετε το παξιμάδι της προπέλας μέχρι να σφίξει καλά και μετά ξεσφίξτε το παξιμάδι κατά 1/4 της στροφής.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην σφίγγετε υπερβολικά το παξιμάδι της προπέλας, διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στην προπέλα ή τον πείρο προπέλας.



Απεικονίζεται το μοντέλο θαλασσινού νερού

- a -** Προπέλα
- b -** Ανόδιο (μοντέλα θαλασσινού νερού μόνο)
- c -** Ροδέλα
- d -** Παξιμάδι προπέλας

62099

ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

Αντιμετώπιση προβλημάτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για πληροφορίες σχετικά με το σέρβις, επικοινωνήστε με οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της MotorGuide. Για μια πλήρη λίστα με τα εξουσιοδοτημένα κέντρα σέρβις της MotorGuide, επισκεφθείτε τη σελίδα www.motorguide.com ή επικοινωνήστε με το τμήμα σέρβις της Mercury Marine.

Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Επίλυση
Ο κινητήρας αργής πλεύσης δεν ανταποκρίνεται στις εντολές του ασύρματου τηλεχειριστηρίου	Πεσμένες μπαταρίες κινητήρα αργής πλεύσης	Ελέγξτε τον δείκτη φόρτισης της μπαταρίας στον κινητήρα αργής πλεύσης. Επαναφορτίστε ή αντικαταστήστε τις μπαταρίες, εάν είναι απαραίτητο.
	Πεσμένη μπαταρία τηλεχειριστηρίου χειρός ή πεσμένη μπαταρία πεντάλ	Αντικαταστήστε την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου χειρός ή τις μπαταρίες του πεντάλ ποδιού.
	Τα ασύρματα τηλεχειριστήρια δεν είναι συντονισμένα	Ανατρέξτε στην ενότητα Ενεργοποίηση του ασύρματου πεντάλ ή Ενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου χειρός .
Απώλεια τροφοδοσίας	Πεσμένες μπαταρίες κινητήρα αργής πλεύσης	Ελέγξτε τον δείκτη φόρτισης της μπαταρίας στον κινητήρα αργής πλεύσης. Επαναφορτίστε ή αντικαταστήστε τις μπαταρίες, εάν είναι απαραίτητο.
	Χαλαρές ή διαβρωμένες συνδέσεις μπαταρίας	Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις της μπαταρίας είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
	Η προπέλα είναι χαλαρή, φθαρμένη ή δεν έχει ισορροπία	Ανατρέξτε στην ενότητα Αντικατάσταση προπέλας .
	Ελαττωματική σύνδεση καλωδίωσης ή ηλεκτρικής σύνδεσης	Το πάχος (gauge) του καλωδίου από την μπαταρία προς τον κινητήρα αργής πλεύσης δεν είναι επαρκές. Συνιστάται η χρήση καλωδίου 6 gauge.
	Οι μαγνήτες έχουν ραγίσει ή ξεφλουδίσει.	Ο κινητήρας σφυρίζει ή τρίζει. Επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.
	Είσοδος νερού στην κάτω μονάδα	Επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.
Υπερβολικός θόρυβος ή δονήσεις	Η προπέλα είναι χαλαρή, φθαρμένη ή δεν έχει ισορροπία	Ανατρέξτε στην ενότητα Αντικατάσταση προπέλας .
	Κατεστραμμένα έδρανα ή τριβείς	Επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.
	Οι μαγνήτες παρεμβάλλονται στον σπλιισμό	Απενεργοποιήστε την ηλεκτρική τροφοδοσία και περιστρέψτε χειροκίνητα την προπέλα. Εάν η προπέλα δεν περιστρέφεται ελεύθερα παρουσιάζοντας ελαφριά μαγνητική αντίσταση, επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.
	Οι μαγνήτες έχουν ραγίσει ή ξεφλουδίσει.	Ο κινητήρας σφυρίζει ή τρίζει. Επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.
Βλάβη κινητήρα (ο κινητήρας λειτουργεί με μειωμένη ταχύτητα)	Λασκαρισμένες ηλεκτρικές συνδέσεις	Οι συνδέσεις στην κεφαλή μπορεί να είναι χαλαρές ή κατεστραμμένες. Επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.

ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Επίλυση
	Ο κινητήρας έχει φτάσει στο θερμικό όριο	Η θερμοκρασία υπερβαίνει τις προδιαγραφές. Επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.
	Η προπέλα είναι χαλαρή, φθαρμένη ή δεν έχει ισορροπία	Ανατρέξτε στην ενότητα Αντικατάσταση προπέλας .
Στον κινητήρα αργής πλεύσης αναβοσβήνει το LED της προπέλας και το LED της μπαταρίας, εκπέμποντας παράλληλα ήχο σειρήνας.	Βλάβη στο εσωτερικό ηλεκτρονικό σύστημα.	Αποσυνδέστε την ηλεκτρική τροφοδοσία μέσω μπαταρίας. Επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.
Βλάβη κινητήρα (ο κινητήρας δεν λειτουργεί)	Πεσμένες μπαταρίες κινητήρα αργής πλεύσης	Ελέγξτε τον δείκτη φόρτισης της μπαταρίας στον κινητήρα αργής πλεύσης. Επαναφορτίστε ή αντικαταστήστε τη μπαταρία εάν είναι απαραίτητο.
	Αντικατάσταση μπαταριών στο πεντάλ φρένου ή στο τηλεχειριστήριο χειρός	Ανατρέξτε στην υποενότητα Ανημετώπιση προβλημάτων του πεντάλ φρένου και του τηλεχειριστηρίου χειρός .
	Χαλαρές ή διαβρωμένες συνδέσεις μπαταρίας	Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις της μπαταρίας είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
	Ελαττωματική σύνδεση καλωδίωσης ή ηλεκτρικής σύνδεσης	Το πάχος (gauge) του καλωδίου από την μπαταρία προς τον κινητήρα αργής πλεύσης δεν είναι επαρκές. Συνιστάται η χρήση καλωδίου 6 gauge.
	Λασκαρισμένες ηλεκτρικές συνδέσεις	Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
	Υπάρχει υπερφόρτωση της θερμικής προστασίας	Αποσυνδέστε τις μπαταρίες του κινητήρα αργής πλεύσης και ελέγξτε για φύκια ή ακαθαρσίες γύρω από την προπέλα. Η θερμοκρασία υπερβαίνει τις προδιαγραφές. Επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.
	Η ασφάλεια ή ο ασφαλειοδιακόπτης είναι ανοιχτός	Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή κάντε επαναφορά του ασφαλειοδιακόπτη μόνο αφού εντοπίσετε τη βασική αιτία του προβλήματος.
	Οι μαγνήτες παρεμβάλλονται στον οπλισμό	Απενεργοποιήστε την ηλεκτρική τροφοδοσία και περιστρέψτε χειροκίνητα την προπέλα. Εάν η προπέλα δεν περιστρέφεται ελεύθερα παρουσιάζοντας ελαφριά μαγνητική αντίσταση, επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.
	Εσφαλμένη καλωδίωση σκάφους	Επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.
Ανακριβής ένδειξη θερμοκρασίας (μοντέλα με εσωτερικό sonar)	Η κάτω μονάδα δεν είναι τελείως βυθισμένη	Ρυθμίστε το βάθος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η κάτω μονάδα είναι απόλυτα βυθισμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα Προσαρμογή του βάθους κινητήρα .
	Φθαρμένος κώνος ρύγχους	Επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.

ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Επίλυση
	Φθαρμένο καλώδιο sonar	Επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.
Η εξαγωγή του κινητήρα είναι δυσχερής ή επανέρχεται στη θέση φύλαξης	Ο μηχανισμός μανδάλωσης κολλάει	Λιπάνετε το μηχανισμό μανδάλωσης. Ανατρέξτε στην ενότητα Πρόγραμμα επιθεώρησης και συντήρησης .
Δυσκολία στην αφαίρεση της προπέλας	Λυγισμένος πείρος προπέλας	Κρατήστε ένα πτερύγιο και χτυπήστε ελαφρώς το αντίθετο πτερύγιο με μια ματσόλα. Χρησιμοποιήστε μία σπάτουλα στις δύο πλευρές της προπέλας για να ασκήσετε ίση πίεση.
	Λυγισμένος άξονας οπλισμού	Επικοινωνήστε με κάποιο κέντρο εξυπηρέτησης.

Αντιμέτωπιση προβλημάτων με το πεντάλ και το τηλεχειριστήριο χειρός

ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΜΝΗΜΗΣ ΤΟΥ ΔΕΚΤΗ

Η διαγραφή της μνήμης του δέκτη θα προκαλέσει τη διαγραφή όλων των αριθμών ηλεκτρονικών κωδικών (ID) που είναι αποθηκευμένοι στη μνήμη του δέκτη.

1. Συνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας σε μια πηγή τροφοδοσίας. Σε λιγότερα από δέκα δευτερόλεπτα, πατήστε ταυτόχρονα το **αριστερό** κουμπί, το κουμπί **προπέλας** και το **δεξιό** κουμπί στο τηλεχειριστήριο χειρός.
2. Όταν ακουστεί ένα διαρκές ηχητικό σήμα, ο δέκτης έχει διαγράψει όλους τους αποθηκευμένους ηλεκτρονικούς αριθμούς ID.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν τα κουμπιά στο τηλεχειριστήριο δεν πατηθούν ταυτόχρονα μέσα σε δέκα δευτερόλεπτα ή δεν ακουστεί ένα διαρκές ηχητικό σήμα, αποσυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας από την πηγή τροφοδοσίας και κατόπιν ανατρέξτε στις υποενότητες **Ενεργοποίηση του ασύρματου πεντάλ ποδιού** και **Ενεργοποίηση του τηλεχειριστηρίου χειρός** στην ενότητα **Πληροφορίες για την εγκατάσταση προϊόντος, την καλωδίωση και τις μπαταρίες αυτού του εγχειριδίου**.

ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ Ή ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτή η διαδικασία ενεργοποίησης ισχύει για το πεντάλ και το τηλεχειριστήριο χειρός.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να ενεργοποιήσετε πολλά πεντάλ ή τηλεχειριστήρια, ο κινητήρας θα πρέπει να έχει αποσυνδεθεί από την πηγή ισχύος και στη συνέχεια να συνδέεται πάλι στην πηγή ισχύος μεταξύ κάθε ενεργοποίησης της συσκευής ελέγχου.

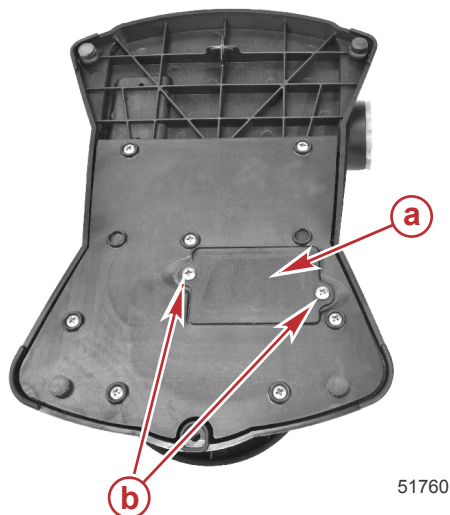
1. Αναπτύξτε τον κινητήρα αργής πλεύσης.
2. Αποσυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας από την πηγή τροφοδοσίας. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και μετά συνδέστε ξανά τον κινητήρα στην πηγή τροφοδοσίας.
3. Σε λιγότερα από δέκα δευτερόλεπτα, πατήστε παρατεταμένα και ταυτόχρονα τα κουμπιά με το **αριστερό βέλος** και το **δεξιό βέλος** στο τηλεχειριστήριο χειρός. Για τον ελεγκτή πεντάλ ποδιού, κρατήστε πατημένα ταυτόχρονα τα κουμπιά **προπέλας** και **άγκυρας**.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΕΝΤΑΛ

Απαιτούμενη μπαταρία: Δύο αλκαλικές μπαταρίες AA

ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες που ασφαλίζουν το καπάκι της μπαταρίας. Αφαιρέστε το καπάκι της μπαταρίας.



- a - Καπάκι μπαταριών
- b - Βίδες

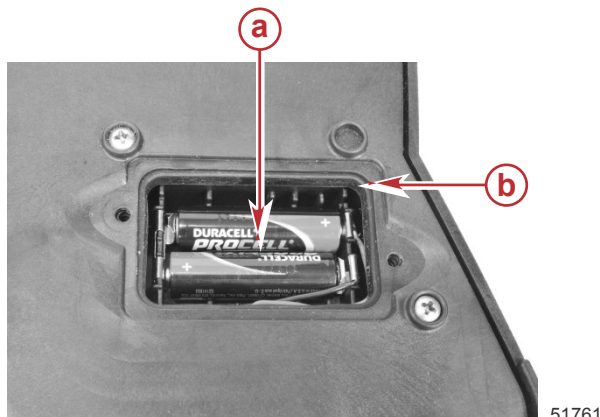
2. Αφαιρέστε τις μπαταρίες από τη θήκη τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την αφαίρεση των μπαταριών δεν αλλάζει η κατάσταση ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του πεντάλ ποδιού.

3. Τοποθετήστε τις νέες μπαταρίες με τον κατάλληλο προσανατολισμό, για να έχουν τη σωστή πολικότητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πεντάλ ποδιού θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν τοποθετηθούν οι μπαταρίες.

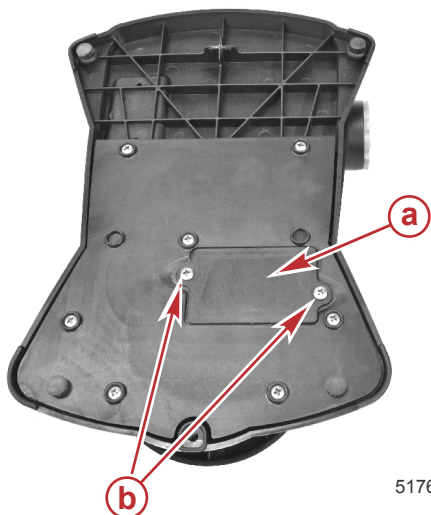
4. Βεβαιωθείτε ότι το λάστιχο στεγανοποίησης έχει τοποθετηθεί σωστά γύρω από το καπάκι των μπαταριών.



- a - Αλκαλικές μπαταρίες AA
- b - Ελαστικό στεγανοποίησης

ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

- Ξαναβάλτε το καπάκι των μπαταριών και τοποθετήστε τις δύο βίδες. Σφίξτε καλά τις βίδες.



- a - Καπάκι μπαταριών
- b - Βίδες

51760

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΧΕΙΡΟΣ

Απαιτούμενη μπαταρία: Μία αλκαλική μπαταρία AAA

- Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες από το πίσω μέρος του τηλεχειριστηρίου χείρως. Βγάλτε το πίσω κάλυμμα.

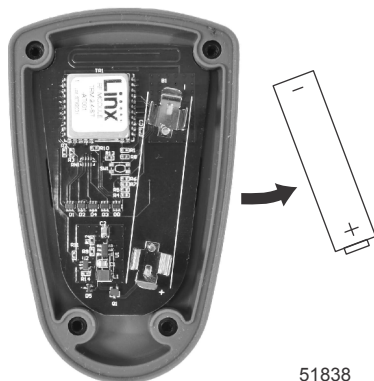


- a - Βίδες (4)

51837

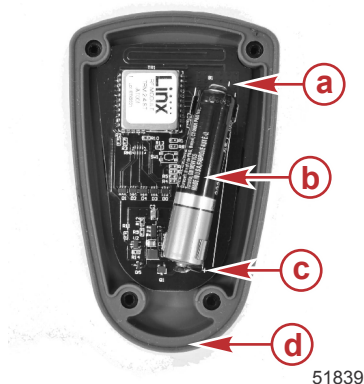
ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

2. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία από την υποδοχή μπαταρίας.



51838

3. Εισάγετε τη νέα μπαταρία με την θετική (+) πλευρά να είναι στραμμένη προς το θετικό άκρο (+) της υποδοχής μπαταρίας.
4. Αντικαταστήστε το πίσω κάλυμμα του τηλεχειριστηρίου χειρός και τοποθετήστε τις τέσσερις βίδες. Βεβαιωθείτε ότι η ελαστική τσιμούχα έχει τοποθετηθεί σωστά ανάμεσα στα δύο μισά του τηλεχειριστηρίου χειρός. Σφίξτε προσεκτικά τις βίδες.



- a - Αρνητικός (+) πόλος της θήκης μπαταριών
- b - Μπαταρία
- c - Θετικός (+) πόλος της θήκης μπαταριών
- d - Ελαστική τσιμούχα

51839

Μείωση των παρεμβολών στον μετατροπέα σόναρ

Οι μετατροπείς σόναρ μπορεί να επηρεαστούν από παρεμβολές, όπως οι παρεμβολές ραδιοσυχνότητας (RFI) και η ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (EMI). Οι παρεμβολές αυτές μπορεί να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία της οθόνης του σόναρ. Ανατρέξτε στην παρακάτω λίστα για να μειώσετε τις πηγές παρεμβολών στο σόναρ.

1. Χαμηλώστε την ευαισθησία του σόναρ, γνωστή επίσης ως απολαβή. Ανατρέξτε στα έγγραφα που παρέχονται μαζί με την οθόνη σόναρ που διαθέτετε.

ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

- a. Αλλάξτε την ευαισθησία σε αυτόματη ρύθμιση.
- b. Αν η αυτόματη ρύθμιση δεν μειώσει την ευαισθησία του σόναρ, αλλάξτε με το χέρι την ευαισθησία στο 55–65% της μέγιστης ρύθμισης.
2. Επαληθεύστε ότι το καλώδιο μετατροπέα δεν είναι δρομολογημένο κοντά σε τυχόν καλώδια ηλεκτρικής τροφοδοσίας.
3. Διασφαλίστε ότι τόσο το θετικό (+) όσο και το αρνητικό (–) καλώδιο μπαταρίας είναι τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο. Αυτό βοηθά στην ακύρωση τυχόν ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (EMI).
4. Επιθεωρήστε το καλώδιο μετατροπέα για ζημιά, γδαρσίματα ή κοψίματα. Αντικαταστήστε το καλώδιο μετατροπέα, αν έχει υποστεί ζημιά.
5. Συνδέστε την οθόνη του σόναρ με ξεχωριστή βοηθητική μπαταρία, με μόνο την οθόνη του σόναρ συνδεδεμένη. Με αυτόν τον τρόπο θα επαληθευτεί το αν οι παρεμβολές προέρχονται από τα καλώδια τροφοδοσίας ή το καλώδιο μετατροπέα.
 - a. Αν οι παρεμβολές σταματούν όταν η οθόνη σόναρ είναι συνδεδεμένη με ξεχωριστή βοηθητική μπαταρία, επιθεωρήστε την καλωδίωση του σκάφους. Το πιο πιθανό είναι να υπάρχει πρόβλημα στην αρνητική (–) σύνδεση της γείωσης. Όλες οι συσκευές θα πρέπει να διαθέτουν κοινή γείωση.
 - b. Αν οι παρεμβολές συνεχίζονται, είναι πιθανόν να προέρχονται από τον μετατροπέα ή το καλώδιο μετατροπέα.
6. Τοποθετήστε ένα τσοκ ραδιοσυχνοτήτων (RF) επί του καλωδίου τροφοδοσίας της οθόνης σόναρ.
7. Συνδέστε την οθόνη του σόναρ με διαφορετικό μετατροπέα.

Παροχή τεχνικής βοήθειας

Η ικανοποίησή σας για το προϊόν έχει πολύ μεγάλη σημασία για εμάς. Εάν έχετε προβλήματα ή ερωτήσεις σχετικά με τον κινητήρα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο ή με οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της **MotoGuide**. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την παροχή τεχνικής βοήθειας, ανατρέξτε στην ενότητα **Πληροφορίες για την εγγύηση**.

Το γραφείο εξυπηρέτησης θα χρειαστεί τις παρακάτω πληροφορίες:

- Το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνσή σας
- Αριθμό τηλεφώνου
- Μοντέλο και αριθμό σειράς του κινητήρα αργής πλεύσης
- Απόδειξη αγοράς ή επιβεβαίωση καταχώρισης
- Φύση του προβλήματος

Γραφεία εξυπηρέτησης της Mercury Marine

Για βοήθεια, τηλεφωνήστε, στείλετε φαξ ή επιστολή. Στην επιστολή και το φαξ αναφέρετε και τον αριθμό τηλεφώνου σας.

Ηνωμένες Πολιτείες, Καναδάς		
Τηλέφωνο	Αγγλικά +1 920 929 5040 Γαλλικά + 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Φαξ	Αγγλικά +1 920 929 5893 Γαλλικά +1 905 636 1704	
Ιστοσελίδα	www.mercurymarine.com	

Αυστραλία, Ειρηνικός		
Τηλέφωνο	+61 3 9791 5822	Όμιλος Brunswick Asia Pacific 41–71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Αυστραλία
Φαξ	+61 3 9706 7228	

ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

Ευρώπη, Μέση Ανατολή, Αφρική		
Τηλέφωνο	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Βέλγιο
Φαξ	+32 87 31 19 65	
Μεξικό, Κεντρική Αμερική, Νότιος Αμερική, Καραϊβική		
Τηλέφωνο	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 Η.Π.Α.
Φαξ	+1 954 744 3535	
Ασία, Σιγκαπούρη, Ιαπωνία		
Τηλέφωνο	+65 65466160	Όμιλος Brunswick Asia Pacific T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Σιγκαπούρη, 508944
Φαξ	+65 65467789	